



## POLKOWICKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Fabryczna 16  
59-170 Przemków  
e-mail: biuro@pzdp.pl



tel. 76/ 831-94-74  
fax. 76/ 832-00-43  
www.pzdp.pl



# PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH POWIATU POLKOWICKIEGO w sezonie zimowym 2018/2019

-- wyciąg --

ważność dokumentu:  
od 01.11.2018 do 30.04.2019

Zatwierdzam:

Dyrektor

Adam Mielniczuk

\*\*\*\*\*

Przemków sierpień 2018

### **Uwaga - pouczenie dla kierowców**

***Drogowcy nie walczą z zimą, ale łagodzą jedynie jej skutki i uciążliwość!***

*... ponieważ „w okresie ciężkich warunków atmosferycznych w porze zimowej [...] utrzymanie dróg publicznych w stanie całkowitego bezpieczeństwa jest technicznie niemożliwe kierowca musi się [...] zawsze liczyć z możliwością napotkania odcinka drogi w stanie zagrażającym bezpieczeństwu jazdy”*

[Sąd Najwyższy w wyroku z 22 października 1970 r.]

*„jeżeli [...] droga z powodu gołoledzi i stosunkowo nieznacznej szerokości była niebezpieczna, to bez względu na to, czy i w jakim stopniu służba drogowa wywiązała się z obowiązku odpowiedniego zabezpieczenia jezdni dla ruchu, kierowcy pojazdów mechanicznych są obowiązani dostosować się do realnych warunków”*

[orzeczenie SN z 18 lipca 1979 r.]

## SPIS TREŚCI

<b>1.</b>	<b>Zasady ogólne Zimowego Utrzymania Dróg</b>	4
<b>1.1.</b>	<b>Główne Podstawy Prawne do działania w zakresie ZUD</b>	4
<b>1.2.</b>	<b>Określenie podstawowych pojęć</b>	4
<b>1.3.</b>	<b>Zasady ogólne prowadzenia Zimowego Utrzymania Dróg.</b>	5
1)	<i>materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej</i>	6
2)	<i>bierna osłona dróg</i>	6
3)	<i>usuwanie śniegu z dróg</i>	6
a)	<i>odśnieżanie</i>	6
b)	<i>zasady odśnieżania</i>	7
4.)	<i>usuwanie śliskości zimowej</i>	7
a)	<b>Metoda zapobiegawcza</b>	8
b)	<b>Metoda likwidacyjna</b>	9
c)	<b>Metoda zwiększania szorstkości</b>	9
Tabela nr 1:	<i>Dawki materiałów do posypywania zapobiegawczego oraz likwidacji cienkich warstw lodu i śniegu</i>	9
<b>2.</b>	<b>Zimowe Utrzymanie Dróg kategorii powiatowej dla dróg powiatowych</b>	10
<b>2.1</b>	<b>Zasady i założenia ZUD dróg powiatowych Powiatu Polkowickiego</b>	10
<b>2.2.</b>	<b>Określenie przyjętych standardów utrzymania nawy</b>	11
A/	<b>Długości odcinków dróg powiatowych wg Standardów Zimowego Utrzymania</b>	12
Tabela nr 2:	<i>Długość Odcinków Dróg Powiatowych wg Standardów Zimowego Utrzymania</i>	12
B/	<b>Wykaz odcinków dróg powiatowych zawieranych i objętych ochroną bierną</b>	12
Tabela nr 3:	<i>Odcinki zawierane – ilość</i>	12
Tabela nr 4:	<i>Odcinki zawierane – wykaz</i>	12
Tabela nr 5:	<i>Odcinki ochrony biernej siatką przeciwsnieżną – wykaz</i>	13
C/	<b>Wykaz odcinków dróg powiatowych wyłączonych z utrzymania standardów</b>	13
Tabela nr 6:	<i>Odcinki dróg nie objętych standardami zimowego utrzymania nawierzchni dróg</i>	13
D/	<b>Utrzymanie Zimowe chodników w pasie drogowym dróg powiatowych</b>	14
E/	<b>Wykaz dróg powiatowych i warunki ich utrzymania w poszczególnych standardach</b>	15
1.	<b>STANDARD III [długość dróg</b>	15
2.	<b>STANDARD IV [długość dróg</b>	15
3.	<b>STANDARD V [długość dróg</b>	16
F/	<b>Wykaz składowisk materiałów dla mieszanek piaskowo-solnych</b>	17
Tabela nr 7:	<i>lokalizacja składowisk materiałów uszorstniających</i>	17
G/	<b>wykaz sprzętu zatrudnionego przy ZUD na terenie dróg powiatowych</b>	17
Tabela nr 8:	<i>wykaz sprzętu przewidzianego do ZUD.</i>	17
H/	<b>wykaz firm świadczących usługi ZUD na zlecenie PZDP</b>	18
Tabela nr 9:	<i>Wykaz firm świadczących usługi ZUD</i>	18
<b>2.3.</b>	<b>Organizacja i zakres działań PZDP w ramach ZUD</b>	19

<b>2.4.</b>	<b>Załączniki</b>	21
Załącznik nr 1	Mapa stref rozpoczęcia sezonu	21
Załącznik nr 2	Wykaz dróg miejskich i zamiejskich w poszczególnych standardach zimowego utrzymania	22
Załącznik nr 3	Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach zarządzanych przez PZDP	25
Załącznik nr 4	Wykaz telefonów służb odpowiedzialnych za ZUD alarmowych / pomocniczych	26
<b>A.</b>	TELEFONY SŁUŻB Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych w PZDP	26
<b>B.</b>	TELEFONY SŁUŻB ALARMOWYCH i komunalnych	27
<b>C.</b>	TELEFONY SŁUŻB KRYZYSOWYCH [ <a href="http://www.czk.pl">http://www.czk.pl</a> ] <i>Województwo Dolnośląskie</i>	27
<b>D.</b>	TELEFONY ZARZĄDCÓW DRÓG w regionie	28
<b>E.</b>	TELEFONY POMOCNICZE URZĘDY MIAST I GMIN w regionie	29
<b>F.</b>	TELEFONY POMOCNICZE - Przewoźnicy w regionie	29
<b>G.</b>	Przydatne linki stron internetowych	29

# 1. Zasady ogólne Zimowego Utrzymania Dróg

## 1.1. Główne Podstawy Prawne do działania w zakresie ZUD

Za szczególnie ważne akty prawne, regulujące zagadnienia związane z zimowym utrzymaniem dróg, należy uznać:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach
- Zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych
- Zarządzenie nr 12 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09 września 1997 r. zmieniające ww. zarządzenie
- ustawę z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach
- ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach wyszczególnione zostały środki, jakie można stosować do zapobiegania powstawaniu oraz zwalczania zimowej śliskości nawierzchni.
- Regulaminy utrzymania czystości i porządku uchwalone przez Rady Gmin

## 1.2. Określenie podstawowych pojęć

1. **Utrzymanie dróg** - wykonywanie robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej
2. **ZUD** - Zimowe utrzymanie dróg są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanymi takimi czynnikami atmosferycznymi jak: śliskość zimowa oraz opady śniegu.
3. **Standardy zimowego utrzymania** - jest to określone cyframi rzymskimi stany utrzymania drogi w okresie zimowym, opisane w tabeli ..... zał. nr 1:
4. **Śliskość zimowa** - jest to zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.
5. **Gołoledź** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do 1,0 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie trzy następujące warunki:
  - 1) temperatura nawierzchni jest ujemna,
  - 2) temperatura powietrza jest w granicach -6°C do +1°C,
  - 3) względna wilgotność powietrza jest większa od 85%.
6. **Lodowica** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Lodowica występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu, nad powierzchnią jezdni temperatura powietrza obniżyła się poniżej 0° C. Im szybszy jest spadek temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.
7. **Rosa** to zbiór kropli wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.

8. **Szron** to osad lodu o wygładzie krystalicznym, przybierający kształt łusek, igiełek itp. Szron powstaje podobnie jak rosa, ale w temperaturze poniżej 0°C.
9. **Szadź (sadź)** - jest to osad atmosferyczny o barwie srebrzystobiałej występujący w postaci szczotek lodowych lub igiełek, rozdzielonych pęcherzykami powietrza, ozdobionych niekiedy rozgałęzionymi kryształkami. Szadź powstaje przy nagłym zamarznięciu bardzo małych przechłodzonych kropelek wody (mgły) na wyziębionych powierzchniach, gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C i narasta niekiedy do znacznej grubości po stronie skąd nadchodzą wilgotne masy powietrza.
10. **Zlodowacenie** lub **śliskość pośniegowa** jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.
11. **Śnieg luźny** - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
12. **Śnieg zajeżdżony** - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
13. **Nabój śnieżny** - jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
14. **Błoto pośniegowe** - jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi

### 1.3. Zasady ogólne prowadzenia Zimowego Utrzymania Dróg.

W świetle obowiązujących przepisów obowiązek utrzymania przejezdności dróg i szlaków komunikacyjnych spoczywa na zarządcach dróg i szlaków kolejowych.

Do zarządcy drogi należy w szczególności utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, w celu zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywoływanych czynnikami atmosferycznymi, takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

W tym celu Zarządy dróg mają prawo do:

- wstępu na grunty przyległe do pasa drogowego, jeżeli jest to niezbędne do wykonywania czynności związanych z utrzymaniem i ochroną dróg,
- urządzania czasowego przejazdu przez grunty przyległe do pasa drogowego w razie przerwy w komunikacji na drodze,
- ustawiania na gruntach przyległych do pasa drogowego zasłon przeciwsnieżnych.

W sezonie obniżonych temperatur prowadzi się działania i prace utrzymania nawierzchni dróg i chodników określane jako „Zimowe utrzymanie dróg - ZUD” lub tzw. akcję zimową.

Zarządy dróg i szlaków kolejowych prowadzą akcję zimową w oparciu o własny stan zatrudnienia, własne i wynajęte środki materiałowo – techniczne oraz przyznane środki finansowe.

Do ZUD zalicza się między innymi n.w. działania organizacyjno-techniczne realizowane przez drogową służbę liniową lub przedsiębiorstwa wykonawcze;

- **przygotowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej, przy czym przez usuwanie rozumie się również zapobieganie;**
- **działania profilaktyczne w tym np. bierną osłonę dróg przed zawiewaniem, analizę meteo itp.;**
- **usuwanie śniegu z dróg;**
- **usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie topników do odladzania jezdni lub materiałów uszorstniających;**
- **prace porządkowe po sezonie zimowym.**

W przypadku nadmiernych opadów śnieżnych lub braku własnych środków technicznych Zarządcy Dróg korzystają ze środków obcych (odpłatnie), a kolej dodatkowo z najmu pracowników od podmiotów gospodarczych.

**W wyjątkowo niekorzystnych warunkach atmosferycznych powstałych w wyniku nadmiernych opadów śnieżnych akcja zimowa jest prowadzona zgodnie z przepisami o działaniach w stanie kryzysu.**

### **1) materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej**

powinny być składowane i zabezpieczone przed wpływem wilgoci w specjalnie do tego przygotowanych magazynach stałych lub na tymczasowych składowiskach tak, aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego. Wielkość składowisk i ich usytuowanie powinny wynikać z wielkości sieci drogowej, przyjętej technologii prac, jak i warunków gruntowo-wodnych. Magazyny powinny być lokalizowane na terenie należącym do administracji drogowej lub w innych miejscach w pobliżu dróg. Dotyczy to szczególnie dróg, na których śliskość zimową usuwa się na całych ciągach.

Do przechowywania samych materiałów uszorstniających lód z domieszką środków chemicznych można stosować magazyny tymczasowe, pod warunkiem ich dobrego zabezpieczenia przed przenikaniem wilgoci.

### **2) bierna osłona dróg**

**polega na niedopuszczeniu lub praktycznie ograniczeniu nawiewania śniegu na korpus drogowy. Cel ten można osiągnąć przez umieszczenie zasłon przeciwśnieżnych w odpowiedniej odległości od korony drogi. Zasłony powodują zmianę prędkości niosącego śnieg wiatru i w rezultacie opadnięcie śniegu za zasłoną, ale przed koroną drogi. Zasłony przeciwśnieżne powinny być ustawiane wyłącznie w miejscach zagrożonych powstawaniem zasp.**

Ustawianie zasłon należy wykonywać przed opadami śniegu, najlepiej przy występowaniu dodatnich temperatur (załącznik 4), uwzględniając koniec wegetacji roślin.

Zdejmowanie zasłon odbywa się po zakończeniu sezonu zimowego, praktycznie w marcu i kwietniu. W tym samym czasie należy zdjąć znaki A-32 i C-18, ustawione na jesieni w miejscach występowania lokalnej śliskości.

### **3) usuwanie śniegu z dróg**

#### **a) Odsnieżanie**

Odsnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp.

Zakresy prac prowadzonych przy odsnieżaniu oraz technologia robót wynikają z obowiązujących standardów utrzymania dróg.

Wybór systemu odsnieżania zależy od standardu zimowego utrzymania dróg, warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu utrzymania dróg.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw (załącznik 1).

W przypadkach długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne, niweczających efekty odsnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być trudne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. zaczynając odsnieżanie od dróg o największym natężeniu ruchu lub odsnieżanie tylko jednego pasa ruchu.

## **b) Zasady odśnieżania**

Zasady odśnieżania dróg w okresie zimowym, minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu zimowego utrzymania dróg z uwagi na brak jednoznacznego ogólnokrajowego przepisu prawnego ustalane są lokalnie w oparciu o możliwości organizacyjno - techniczne i finansowego z uwzględnieniem priorytetów utrzymania ciągów dróg o znaczeniu strategicznym dla gospodarki w regionie.

Technika odśnieżania dróg zależy od:

- 1) szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu,
- 2) geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój drogowy, pół uliczny, uliczny),
- 3) przyjętego dla danej drogi standardu utrzymania,
- 4) rodzaju użytego sprzętu do odśnieżania.

Odśnieżanie można prowadzić jednym pługiem lub zespołem pługów. Śnieg należy usuwać z jezdni na:

- 1) prawe pobocze,
- 2) lewe pobocze - w przypadkach wyjątkowych (np. silny, zawiewający wiatr) przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa,
- 3) oba pobocza - w przypadkach wąskich dróg.

Prędkość robocza pługów uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych i wynosi zwykle 15÷40 km/h.

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów.

Na drogach dwujezdniowych odśnieżanie zespołem pługów należy rozpocząć od lewego pasa jezdni. W trudnych warunkach atmosferycznych dopuszcza się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu, pod warunkiem wykonania, co 200÷300 m, mijanek znajdujących się w zasięgu widoczności kierowców. W takich przypadkach dopuszcza się odkładanie śniegu na pasie dzielącym do wysokości 0,7 m, nie powodując zaśnieżenia przeciwnej jezdni.

Łącznice na węzłach drogowych, pasy włączeń i wyłączeń, pasy ruchu powolnego, zatoki postojowe i autobusowe stanowią integralną część jezdni, w związku z czym ich odśnieżanie należy prowadzić równocześnie z odśnieżaniem zasadniczych pasów ruchu.

Technika odśnieżania chodników i ścieżek rowerowych jest uzależniona od ich długości, szerokości oraz rodzaju i ilości śniegu. Do odśnieżania tego typu elementów drogi należy używać przede wszystkim sprzętu specjalistycznego przeznaczonego do tego celu oraz pługów, szczotek mechanicznych i odśnieżarek prowadzonych ręcznie. Stosowanie dużych nośników uzależnione jest od nośności i szerokości tych dróg.

Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników i ścieżek rowerowych na jezdnię. Śnieg, w przypadkach kiedy jest to konieczne, powinien być wywożony z dróg przebiegających przez miasta i inne obszary zabudowane. Wywożenie śniegu odbywa się w przypadku zalegania dużej ilości śniegu na chodnikach uniemożliwiających poruszanie się pieszych. Do załadunku należy używać ładowarek, koparek, śniegoładowarek, a do wywozu - samochodów samowyładowczych. Śnieg należy wywozić na składowiska wyznaczone przez burmistrza, wójta lub służby im podległe.

## **4) usuwanie śliskości zimowej**

Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej należy stosować następujące środki chemiczne i materiały uszorstniające:

- 1) materiały chemiczne:
  - a) sól kamienna sucha (chlorek sodu NaCl) wg PN-86/C-84081/02,  
*Uwaga: Nowa edycja w/w normy, tj. „PN -C-84081-2:1998 Sól (Chlorek sodu) Sól spożywcza” zastąpiła starą normę PN-86/C-84081/02, eliminując określenie “sól drogową” i nie podając dla soli drogowej żadnych wymagań. Niniejszym uznaje się, że dla celów oceny soli stosowanej w drogownictwie wymagania starej normy są właściwe i powinny być nadal stosowane.*
  - b) solanka - roztwór NaCl lub CaCl<sub>2</sub> o stężeniu 20÷25%,

- c) sól zwilżona - 30% solanki (roztworu NaCl lub CaCl<sub>2</sub> o stężeniu 20÷25%) + 70% suchej soli NaCl,
- d) chlorek wapnia techniczny (77÷80% CaCl<sub>2</sub>),
- e) chlorek magnezu MgCl<sub>2</sub>,
- f) mieszaniny NaCl z CaCl<sub>2</sub> lub z MgCl<sub>2</sub> w stosunku wagowym:
  - 4:1 - 80% NaCl + 20% CaCl<sub>2</sub>,
  - 3:1 - 75% NaCl + 25% CaCl<sub>2</sub>,
  - 2:1 - 67% NaCl + 33% CaCl<sub>2</sub>,

Zaleca się stosowanie soli o - w miarę możliwości - jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia ona większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

- 2) materiały uszorstniające (do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu):
  - a) piasek o uziarnieniu do 2 mm wg PN-B-11113:1996,
  - b) kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-B-11111:1996,
  - c) kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu 2-4 mm, wg PN- B-11112 : 1996,
  - d) żużel wielopieczowy kawałkowy, kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 4 mm (zalecany do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-88/B - 23004,
  - e) żużel kotłowy (paleniskowy), kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 4 mm, wg PN-78/B- 01101,
  - f) żużel kotłowy (paleniskowy), kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 8 mm (zalecany do uszorstnienia ubitego śniegu) wg PN-78/B- 01101,
  - g) jednorodne mieszaniny kruszyw z solą o składzie wagowym od 95 do 97 % kruszywa i od 5 do 3% soli.
- 3) kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.
- 4) ogólne warunki stosowania środków chemicznych na drogach publicznych są następujące:
  - środki chemiczne stosuje się do usunięcia gołoledzi i oblodzenia, a także do zapobiegania powstawaniu oblodzenia i śliskości pośniegowej,
  - środki chemiczne stosuje się po mechanicznym usunięciu śniegu,
  - rozrzut środków chemicznych powinien następować w pasie jezdni lub chodników.

Do działań tych zalicza się usuwanie śliskości zimowej (gołoledź, lodowica, śliskość pośniegowa), za pomocą jednej z trzech **metod**:

**zapobiegawczą, likwidacyjną lub zwiększania szorstkości.**

Metody te generalnie polegają na pokryciu jezdni środkami chemicznymi albo niechemicznym (piasek, kruszywo naturalne, sztuczne), lub jednoczesnym zastosowaniu środków chemicznych i niechemicznych

**a) Metoda zapobiegawcza**

**Zapobieganie powstawaniu gołoledzi**

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza wynosi od -6°C do +1°C, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85% i nadal wzrasta. Należy wówczas rozsypać środki chemiczne, obniżające temperaturę zamarzania wody, w ilości podanej w tabeli 1.

**Zapobieganie powstawaniu lodowicy**

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza obniżając się spadła do +1 °C, a na nawierzchni zalega warstewka wody lub mokrego śniegu, albo nawierzchnia jest wilgotna. Należy wówczas wykonać:

- 1) mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody przed obniżeniem się temp. powietrza poniżej 0°C,
- 2) rozsypanie odladzających środków chemicznych w ilości podanej w tabeli 1.

**Zapobieganie przymarzaniu śniegu do nawierzchni**

Przed rozpoczęciem opadu śniegu należy rozsypać środki chemiczne w odpowiedniej ilości.



## **b) Metoda likwidacyjna**

### **Likwidowanie gołoledzi, szronu i cienkich warstw zlodowaciałego lub ubitego śniegu**

Aby usunąć z nawierzchni warstwę gołoledzi, szronu lub cienką warstwę zlodowaciałego lub ubitego śniegu (do 4 mm), należy rozsypać na jej powierzchni środki chemiczne w ilości podanej w tabeli 1. Grubych warstw lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu nie należy usuwać za pomocą środków chemicznych z uwagi na ochronę środowiska i wysokie koszty.

### **Likwidowanie świeżego opadu śniegu**

Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściach pługów można likwidować za pomocą materiałów chemicznych, rozsypując je na nawierzchni w ilości podanej w tabeli 1. W przypadku opadu o dużej intensywności, kiedy grubość warstwy spadłego śniegu przekroczy 5 cm, odśnieżanie należy powtórzyć.

### **Likwidowanie grubych warstw lodu i zlodowaciałego śniegu (ponad 4 mm)**

Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu. Warstwy tego typu mogą być również uszorstniane przez jednorazowe posypywanie kruszywem z wydatkiem jednostkowym 60÷100 g/m<sup>2</sup>. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Rodzaje kruszywa należy dobierać wg zaleceń podanych poniżej, zależnie od lokalnych warunków.

## **c) Metoda zwiększania szorstkości**

### **Uszorstnianie ubitego śniegu**

Do uszorstniania ubitego śniegu należy stosować jedno lub dwukrotne posypanie w ciągu dnia kruszywem z wydatkiem jednostkowym każdorazowo 100÷150 g/m<sup>2</sup>. Rodzaje kruszywa należy stosować, zależnie od lokalnych warunków, wg zaleceń podanych poniżej.

Tabela nr 1: Dawki materiałów do posypywania zapobiegawczego oraz likwidacji cienkich warstw lodu i śniegu

Lp.	Rodzaj działalności i stan nawierzchni	Temperatura [°C]	Sól NaCl (sucha lub zwilżona) [g/m <sup>2</sup> ]	Materiały uszorstniające [g/m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	7
1	Zapobieganie powstaniu: - gołoledzi - lodowicy - szronu	do - 2	do 15	-
		- 7 ÷ - 10	20 ÷ 30	
		< - 10	-	
2	Zapobieganie przymarzaniu śniegu do nawierzchni	do - 2	do 10	-
		- 3 ÷ - 6	10 ÷ 15	
		- 7 ÷ - 10	15 ÷ 20	
		< - 10	-	
3	Likwidacja: - gołoledzi, szronu - cienkich warstw ubitego lub zlodowaciałego śniegu - pozostałości świeżego opadu śniegu po przejściach pługów	do - 2	do 20	60 ÷ 150
		- 3 ÷ - 6	20 ÷ 25	
		- 7 ÷ - 10	25 ÷ 30	
		< - 10	-	

## 2. Zimowe Utrzymanie Dróg kategorii powiatowej dla dróg powiatowych

Zimowe utrzymanie dróg na terenie powiatu Polkowickiego prowadzone jest przez Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Przemkowie.

Zimowe utrzymanie dróg to podstawowa działalność Zarządu Dróg w okresie zimowym.

Gotowość do okresu Zimowego Utrzymania Dróg ustala się od 1 listopada do 30 kwietnia.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Celem podejmowanych działań jest zapewnienie możliwie bezpiecznej przejezdności użytkownikom dróg powiatowych. Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych będą realizowane w oparciu o niniejszy Plan.

### Do prac zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- 1) odśnieżanie jezdni, poboczy i chodników,
- 2) odśnieżanie obiektów towarzyszących: przystanków komunikacji zbiorowej, zatok postojowych, skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi o nawierzchni bitumicznej,
- 3) usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie nawierzchni dróg i nawierzchni chodników materiałami uszorstniającymi lub materiałami uszorstniającymi z dodatkami środków chemicznych,
- 4) dyżur sprzętu i ludzi,
- 5) patrolowanie dróg,
- 6) zbieranie codziennych informacji o stanie dróg powiatowych,
- 7) zapewnienie łączności z pracującym lub dyżurującym sprzętem,
- 8) załadunek materiałów do posypywania nawierzchni na środki transportowe,
- 9) utrzymanie placu składowania.

Odsnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz chodników, obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, przejazdy przez pas dzielący jezdnie, parkingi itp.

Odsnieżanie chodników - tylko chodników oddzielonych od granicy sąsiedniej działki strefą gruntu pasa drogowego.

Do odsnieżania dróg używane będą opłuzone pojazdy samochodowe, a w razie potrzeby równiarki, spycharki oraz inne maszyny i nośniki przystosowane do ww. prac.

Do odsnieżania chodników – zmiataarki uliczne oraz prosty sprzęt ręczny.

Zakresy prac prowadzonych przy odsnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie przyjętych standardów zimowego utrzymania danej drogi oraz warunków atmosferycznych.

### 2.1. Zasady i założenia ZUD dróg powiatowych Powiatu Polkowickiego

W planie finansowym Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych zabezpieczono środki finansowe na poziomie średnich warunków zimowych z możliwością ich zwiększenia, lecz kosztem środków planowanych na remonty, przebudowę oraz utrzymanie dróg i mostów w okresie całorocznym. To oznacza, że nie będzie dążenia za wszelką cenę do utrzymania jezdni w tzw. „czarnym stanie”, gdyż nie byłoby to uzasadnione ekonomicznie.

Drogi powiatowe utrzymywane będą zatem w systemie interwencyjno – patrolowym. Organizacja prac będzie polegała na wysyłaniu sprzętu odsnieżającego [pługi/piaskarki] na drogi w przypadku pozyskania informacji o przewidywanych utrudnieniach/zagrożeniach [prognozy pogody] albo po otrzymaniu zgłoszeń o utrudnieniach lub zgłoszeń o braku możliwości prowadzenia ruchu drogowego na poszczególnych drogach. Działania na tych drogach będą prowadzone w trybie kaskadowym tzn. po zakończeniu prac na drogach o wyższym standardzie sprzęt kierowany będzie na kolejne odcinki dróg o niższych standardach.

Ze względu na ograniczone możliwości sprzętowe i finansowe Zarząd Dróg Powiatowych nie zakłada prowadzenia akcji zimowej w I, II standardzie co oznacza, że żadna z dróg nie będzie odsnieżana i posypywana w sposób ciągły.

Zakłada się, że na jezdniach III, IV, V standardu utrzymania posypywane będą te odcinki dróg, które decydują o możliwości jazdy: zjazdy, podjazdy, skrzyżowania, ostre łuki, nieregularnie na prostych odcinkach w miejscach ocenianych jako niebezpieczne.

W sytuacjach znacznego nasilenia śliskości zimowej mogą być posypywane całe odcinki dróg objętych III i IV standardem.

**Akcja zwalczania śliskości zimowej nie będzie prowadzona przy temperaturze niższej niż (-)15°C.**

W zakresie zimowego utrzymania poboczy i chodników w pasie dróg powiatowych przyjmuje się, że:

- 1) Właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez m.in. uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników służących dla ruchu pieszego położonych w pasie wzdłuż drogi, bezpośrednio wzdłuż nieruchomości [za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości [podstawa: Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach].
- 2) Utrzymanie czystości i porządku na drogach publicznych w zakresie uprzątnięcia i pozbycia się błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników należy do obowiązków zarządu drogi jeżeli zarząd drogi pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na takim chodniku.
- 3) Do Właścicieli nieruchomości należy również utrzymywanie zjazdów z drogi publicznej przez „wykonywanie robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej”

## **2.2. Określenie przyjętych standardów utrzymania nawierzchni**

W celu standaryzacji zasad ZUD dokonano klasyfikacji dróg w oparciu o kryteria Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. (Dz.Urz. MTiGM nr 10 z dnia 26.10.1994 r.) w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych, biorąc pod uwagę znaczenie poszczególnych dróg dla układu komunikacyjnego powiatu, ich funkcję, średniodobowy ruch pojazdów, oraz obserwacje i doświadczenia lat ubiegłych.

Podobnie jak w ubiegłych sezonach wszystkie odcinki kategorii dróg powiatowych zostały podzielone na 2 grupy:

- Wyłączone z utrzymania zimowego w zakresie odśnieżania i zapobiegania śliskości oraz
- Drogi objęte ZUD wg 3 standardów utrzymania [III, IV, V].

Dla dróg objętych ZUD wdrożono **3 standardy zimowego utrzymania dróg [tzw. ZUD] obejmujące odśnieżanie – usuwanie śniegu luźnego i błota pośniegowego** - przebieg dróg i klasa standardu ich utrzymania [III, IV, V] została zobrazowana na mapie powiatu w Internecie na nw. stronach:

<https://powiatpolkowice.lp-portal.pl/mini>  
<https://powiatpolkowice.lp-portal.pl/#>

Na terenie Powiatu Polkowickiego nie zakwalifikowano dróg powiatowych do standardu I, do którego zalicza się autostrady, drogi ekspresowe, inne drogi krajowe o SRD ponad 6000 pojazdów na dobę, a także do standardu II, w skład którego wchodzi: drogi międzynarodowe, o SRD ponad 4000 pojazdów, przejścia graniczne. Czas występowania odstępstw od utrzymania ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów [opis utrzymania jezdni ujęto w poszczególnych standardach]. Drogi powiatowe będą utrzymywane w standardach III, IV, V.

Standardy zimowego utrzymania dróg - określają warunki jakim powinna odpowiadać nawierzchnia drogi, **po wykonaniu prac** zimowego utrzymania oraz określają **terminy wykonania prac po ustaniu zjawisk** pogodowych powodujących nieprzejezdność lub śliskość zimową na jezdniach.

Standardy określają również zakres prac przy odśnieżaniu i posypywaniu dróg, czas dochodzenia do założonych standardów tj. czas, w którym służby drogowe powinny zakończyć prace w zakresie odśnieżania i posypywania dróg po ustaniu opadów śniegu oraz po stwierdzeniu wystąpienia zjawiska.

**Założone standardy obowiązują przy średnich warunkach pogodowych.**

W przypadku wystąpienia warunków ekstremalnie niekorzystnych tj. intensywne, ciągłe opady śniegu, silne wiatry powodujące zawieje i zamiecie śnieżne PZDP koncentrować będzie wszystkie dostępne środki sprzętowe do zapewnienia przejezdności na drogach głównych.

**Akcja odśnieżna jako kłeska żywiołowa** - z dniem ogłoszenia kłeski żywiołowej cały posiadany sprzęt zostanie skierowany na drogi powiatowe III standardu zimowego utrzymania.

**A/ Długości odcinków dróg powiatowych wg Standardów Zimowego Utrzymania**

Tabela nr 2: Długość Odcinków Dróg Powiatowych wg Standardów Zimowego Utrzymania

Standard ZUD	Zamiejskie			Miejskie	Zamiejskie + Miejskie
	ogółem	w tym odcinki zawiewane			
		ogółem	z ochrona bierną siatki p/śnieżne		
STANDARD III	31 622 m	2 750 m	0	2 136 m	33 758 m
STANDARD IV	75 068 m	1 700 m	1 000 m	7 140 m	82 208 m
STANDARD V	107 161 m	3 600 m	1 500 m	892 m	108 053 m
<b>Razem drogi objęte ZUD</b>	<b>213 851 m</b>	<b>8 050 m</b>	<b>2 500 m</b>	<b>10 168 m</b>	<b>224 019 m</b>
<b>drogi powiatowe wyłączone z ZUD</b>	<b>10 872 m</b>		Drogi powiatowe ogółem		<b>234 891m</b>

w tym miejsc niebezpiecznych przewidywanych do posypywania ok. 62 km:

- Standard III – ok. 16 km;
- Standard IV – ok. 21 km;
- Standard V – ok. 25 km;
- oraz - nie objęte zimowym utrzymaniem – ok 11 km [tj. 5% całości dróg]

**B/ Wykaz odcinków dróg powiatowych zawiewanych i objętych ochroną bierną**

Na podstawie obserwacji stwierdzono występowanie odcinków dróg narażonych na zawiewanie śniegiem w ilości ok 8 km.

Tabela 3: Odcinki zawiewane – orientacyjna ilość

Ogółem odcinki zawiewane	8 050	km
standard III	2 750	km
standard IV	1 700	km
standard V	3 600	km

Tabela 4 Odcinki zawiewane - wykaz

**ODCINKI ZAWIEWANE - DROGI POWIATU POLKOWICKIEGO**

Lp.	Nowy nr	Stary nr	Nazwa odcinka	Lokalizacja		Długość odcinka	Strona drogi
				od km	do km		
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Standard III</b>							
1	1201D	20101	Rudna - Grębocice – Przedmoście	14+700	15+100	400	lewa
2	1125D	20105	Polkowice – Kłębanowice	7+500	8+500	1 000	lewa
3	1137D	20513	Chocianów – Trzebnice	2+000	2+450	450	prawa
				2+600	2+900	300	prawa
				3+300	3+900	600	prawa
<b>odcinki zawiewane standard III</b>						<b>2750</b>	

<b>Standard IV</b>							
1	1128D	20128	Ogorzelec - Kwielice - Świnino	3+140	4+240	1 100	lewa
2	1129D	20169	Polkowice - Guzice	4+700	5+100	400	obustronnie
3	1135D	20170	Żuków - Moskorzyn - Sucha Górna	0+420	1+420	1 000	obustronnie
4	1136D	20136	Wilczyn - Świnino - Żuków - Tarnówek	7+900	8+500	600	obustronnie
<b>odcinki zawiewane standard IV</b>						<b>3 100</b>	
<b>Standard V</b>							
1	1234D	20334	Krzczyn Wielki - Ogrodzisko - Żabice	8+650	8+850	200	lewa
2	1126D	20526	dr woj. 335 - Brunów - Szklary Dolne - dr 1219D	0+120	1+120	1 000	prawa
3	1154D	20528	dr woj. 335 - Michałów - Trzebnice	2+400	2+900	500	lewa
				3+400	3+900	500	lewa
<b>odcinki zawiewane standard V</b>						<b>2 200</b>	

W ramach ochrony biernej przed zawiewaniem odcinki dróg najbardziej narażone zostały zabezpieczone zasłonami przeciwnieźnymi - PZDP zamontował siatki przeciwnieźne w ilości 3670m w tym na:

- Droga P1154D relacji od dr. wojew. DW335/Michałów/Trzebnice - V standard – 1050 mb
- Droga P1153D relacji od dr. kraj. DK3/Kurów Wlk. do granic Powiatu - IV standard- 720 mb
- Droga P1158D (była DW298) relacji od dr. kraj. DK3/Wierzchowice do granic Powiatu - III standard – 1900 mb

Tabela 5: Odcinki ochrony biernej siatka przeciwnieźną – wykaz

<b>ODCINKI USTAWIENIA SIATKI PRZECIWNIEŻNEJ</b>							
Lp.	Nowy nr	Stary nr	Nazwa odcinka	Lokalizacja		Długość odcinka	Strona drogi
				od km	do km		
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>standard IV</b>						<b>720</b>	
1.	1153D	20103	dr. krajowa nr 3 – Grabik – Kropiwnik	0+480	1+100	620	lewa
				5+000	5+100	100	lewa
<b>standard V</b>						<b>1050</b>	
2.	1154D	20528	dr woj. 335 - Michałów - Trzebnice	2+970	4+020	1050	lewa
<b>odcinki ustawienia siatki przeciwnieźnej</b>						<b>3 670</b>	

### **C/ Wykaz odcinków dróg powiatowych wyłączonych z utrzymania standardów**

Drogi wyłączone z ZUD to drogi przebiegające przez tereny rolne stanowiące głównie dojazd do pól uprawnych, o nawierzchniach tłuczniowych i gruntowych - nie będą one objęte zimowym utrzymaniem.

Drogi te będą odśnieżane interwencyjnie dla zapewnienia przejezdności na przy użyciu ciężkiego sprzętu w wyjątkowych sytuacjach. Odcinki dróg wyłączone z zimowego utrzymania mogą oznakowane: - tabliczką ty pu „T” o treści „Droga nieodśnieżana”.

Tabela 6: Odcinki dróg nie objętych standardami zimowego utrzymania nawierzchni dróg

### **DROGI NIE OBJĘTE standardami ZUD**

Lp	Nowy nr	Stary nr	Relacja <b>DROGI NIEOBJĘTE ZUD</b>	Lokalizacja		Długość m
				od km	do km	
1	1011D	20127	(Piersna) – gr. powiatu – Żabice	11+600	13+962	2 362
2	1018D	20154	(dr. nr 292) – gr. pow. – Dalków – Kurów Wielki	4+516	5+170	654
3	1132D	20132	Proszyce – Proszówek	1+550	3+925	2 375
4	1149D	20149	Lipin – Koźlice	1+400	4+718	3 318
5	1152D	20152	od dr. 1151D – przez Gostyń	3+250	0+562	562
6	1155D	20529	Chocianowice – Raków – dr woj. nr 328	3+250	4+851	1 601
<b>Razem drogi nieobjęte ZUD</b>						<b>10 872</b>

## ***D/ Utrzymanie Zimowe chodników w pasie drogowym dróg powiatowych***

Mimo dbałości o bezpieczeństwo i dokładanie możliwych starań, w okresie zimowej aury PZDP **nie jest w stanie utrzymać** powiatowych dróg czy chodników pasa drogowego **w stanie całkowitego bezpieczeństwa** - ze względów technicznych bywa to niemożliwe do wykonania. Przy gwałtownych opadach śniegu, występującej gołoledzi nie ma możliwości całkowitego wyeliminowania zagrożeń czy niedogodności związanych z panującymi w danym momencie warunkami atmosferycznymi, gdyż nie można usunąć jednocześnie i na całym podległym terenie każdego przejawu śliskości i zaśnieżenia.

Przewiduje się odśnieżanie i posypywanie chodników w pasie drogowym dróg powiatowych

- w gminie Gaworzyce, Grębocice, Polkowice, Chocianów - w systemie zleconym
- w gminie Przemków i Radwanice siłami własnymi PZDP.

Wprowadza się zmniejszenie ilości odśnieżanych chodników w stosunku do ilości dotychczasowej o ok. 50% tj. z ilości 36,0 km do ok. 18,0 km.

Utrzymanie chodników zlecone przez PZDP w sezonie zimowym 2018/2019 r. ograniczone zostało jedynie do wytypowanych odcinków poszczególnych dróg powiatowych nieobjętych ww. obowiązkami właścicieli nieruchomości przyległych do drogi.

Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych działając zgodnie z kompetencjami zarządcy drogi do których należy w szczególności [...] utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizuje obowiązki zarządu drogi w zakresie utrzymania czystości i porządku na drogach publicznych poprzez pozbycie się błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń **uprzątniętych z chodników przez właścicieli nieruchomości przyległych do drogi publicznej.**

Jednocześnie PZDP przypomina, iż to ***Właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez m.in. uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników służących dla ruchu pieszego położonych w pasie wzdłuż drogi, bezpośrednio przy granicy nieruchomości*** [podstawa: Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach].

Dodatkowo to ***właściciele gruntów przyległych do drogi*** pamiętać muszą, że do nich należy również ***utrzymywanie zjazdów z drogi publicznej przez „wykonywanie robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej”*** [podstawa: ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych].

## E/ Wykaz dróg powiatowych i warunki ich utrzymania w poszczególnych standardach

### 1. STANDARD III [długość dróg – 33 758 m tj. ok.14% całości dróg]

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach niebezpiecznych

#### 1.1. Stan nawierzchni

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości;
- jezdnia posypana na odcinkach niebezpiecznych

#### 1.2. Odśnieżanie

Drogi odśnieżane będą na całej długości i szerokości jezdni.

**Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:**

- występowanie luźnego śniegu do 6 godz.,
- zaleganie zasp i języków śnieżnych do 6 godz.,
- występowanie na jezdni zajeżdżonego śniegu,
- **możliwość występowania utrudnień w ruchu dla samochodów osobowych.**

#### 1.3. Zwalczanie śliskości

Zwalczanie śliskości zimowej odbywać się będzie mieszaniną środków chemicznych (soli- 4% lub 10%) i materiałów uszorstniających (piasek- 96% lub 90%) lub tylko uszorstniających na odcinkach szczególnie niebezpiecznych w nw. miejscach:

- skrzyżowania z drogami,
- skrzyżowania z PKP,
- łuki poziome oraz łuki pionowe i odcinki o pochyleniu > 4%,
- przystanki autobusowe,
- na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły, ośrodki zdrowia/
- inne miejsca, w zależności od warunków lokalnych i atmosferycznych na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

**Dopuszcza się występowanie:**

- gołoledzi, szronu, szadzi i lodowicy do 5 godz.,
- śliskości pośniegowej do 6 godz.
- **możliwość występowania utrudnień w ruchu dla samochodów osobowych.**

### 2. STANDARD IV [długość dróg – 82 208 m tj. ok. 35% całości dróg]

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych i decydujących o możliwości ruchu

#### 2.1. Stan nawierzchni

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości;
- w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek;
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu

#### 2.2. Odśnieżanie

Drogi odśnieżane będą na całej długości i szerokości jezdni.

**Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:**

- występowanie luźnego śniegu i zasp do 8 godz.,
- zaleganie na jezdni zajeżdżonego śniegu i języków śnieżnych
- występowanie nabojów śnieżnych,
- **możliwość występowania przerw w komunikacji do 8 godzin.**

#### 2.3. Zwalczanie śliskości

Zwalczanie śliskości zimowej odbywać się będzie mieszaniną środków chemicznych (soli- 4% lub 10%) i materiałów uszorstniających (piasek- 96% lub 90%) lub tylko uszorstniających na odcinkach szczególnie niebezpiecznych w nw. miejscach:

- skrzyżowania z drogami,

- skrzyżowania z PKP,
- łuki poziome oraz łuki pionowe i odcinki o pochyleniu > 4%,
- przystanki autobusowe,
- na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły, ośrodki zdrowia/
- inne miejsca, w zależności od warunków lokalnych i atmosferycznych na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

**Dopuszcza się występowanie:**

- gołoledzi, szronu, lodowicy do 8 godz.,
- śliskości pośniegowej do 10 godz.
- **możliwość występowania przerw w komunikacji do 8 godzin.**

### **3. STANDARD V [długość dróg – 108 053 m tj. ok. 46% całości dróg]**

*Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach decydujących o możliwości ruchu*

#### **3.1. Stan nawierzchni**

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości;
- w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek;
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu

#### **3.2. Odśnieżanie**

Drogi odśnieżane będą na całej długości na szerokości jednego pasa ruchu z mijankami co ok. 200m.

**Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:**

- zaleganie na jezdni luźnego śniegu do 16 godz.,
- występowanie zasp, zajeżdżonego śniegu, nabojów śnieżnych do 24 godz.
- **możliwość występowania przerw w komunikacji do 24 godzin.**

#### **3.3. Zwalczanie śliskości**

Zwalczanie śliskości zimowej odbywać się będzie mieszaniem środków chemicznych (soli - 4% lub 10%) i materiałów uszorstniających (piasek- 96% lub 90%) lub tylko uszorstniających na odcinkach szczególnie niebezpiecznych w miejscach wyznaczonych np.:

- skrzyżowania z drogami,
- skrzyżowania z PKP,
- łuki poziome oraz łuki pionowe i odcinki o pochyleniu > 4%,
- przystanki autobusowe,
- na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły, ośrodki zdrowia/
- inne miejsca, w zależności od warunków lokalnych i atmosferycznych na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

**Dopuszcza się występowanie:**

- gołoledzi, szronu, lodowicy do 8 godz.,
- śliskości pośniegowej do 10 godz.
- **możliwość występowania przerw w komunikacji do 8 godzin.**

#### **Założone standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych.**

W warunkach znacznie odbiegających od średnich warunków pogodowych (okresy bardzo intensywnych opadów śniegu) działanie Z.U.D. będzie polegało na:

1. skierowaniu całego sprzętu będącego w dyspozycji PZDP do utrzymania przejezdności dróg objętych III standardem,
2. sukcesywnym wysyłaniem sprzętu do przywrócenia przejezdności dróg o niższym standardzie utrzymania, po zabezpieczeniu przejezdności dróg III standardu
3. doraźnym wynajęciu dodatkowego sprzętu ciężkiego do utrzymania przejezdności ww. dróg
4. aktualizacji „bank danych” o sprzęcie możliwym do pozyskania w ten sposób, tzn. o spycharkach, ładowarkach, zgarniarkach itp.,



### ***F/ Wykaz składowisk materiałów dla mieszanek piaskowo-solnych***

Na terenie powiatu przewidziano lokalizację składowisk materiałów do walki ze śliskością nawierzchni w nw. miejscowościach, w których zgromadzono nw. ilości.

Tabela 7: lokalizację składowisk materiałów uszorstniających

Lp.	Lokalizacja placu składowania / adres		Rodzaj składu	Ilość materiału Mg	Rodzaj materiału	Podmiot odpowiedzialny za skład	Kontakt
1	Przemków	59-170 Przemków ul. Fabryczna 16	główne	1176	Solanka piaskowa	PZDP	
2	Radwanice	59-160 Radwanice ul. Kasztanowa 17	doraźne	100		Firma Handlowo – Usługowa Waldemar Woźniak ul. Kasztanowa 17 59-160 Radwanice	
3	Lipin	59-160 Radwanice Lipin 13	doraźne	100		TRANSPORT CIĘŻAROWY Łukasz Zielonka Kłobuczyn 141 59-180 Gaworzyce	
4	Kłobuczyn	59-180 Gaworzyce Kłobuczyn 141	doraźne	150		Spółdzielnia Obsługi Rolnictwa „FARMER” ul. Wspólna 12 59-150 Grębocice	
5	Grębocice	59-150 Grębocice ul. Wspólna 12	doraźne	150			

Uzupełnienie materiałów uszorstniających na składowiskach będzie następowało w zależności od potrzeb i dostarczane będą one przez PZDP ze składowiska głównego w postaci mieszanki piaskowo – solnej. W poprzednim sezonie zgromadzono ok. 1700Mg , a zużyto ok. 1300Mg mieszanki. PZDP zabezpieczył możliwość zwiększonego dalszego zakupu o ok. 600Mg

### ***G/ wykaz sprzętu zatrudnionego przy ZUD na terenie dróg powiatowych***

Po przeprowadzonych przetargach do realizacji ZUD - zimowego utrzymania dróg w systemie zleconym i własnym przygotowano następujący nw. sprzęt realizujący zadania systemie interwencyjno – patrolowym.

Tabela 8: wykaz sprzętu przewidzianego do ZUD

Lp.	Sprzęt	Ilość szt.	dysponent
1	Piaskarka	5	zlecone
2	Pług lekki i średni	6	zlecone
3	Pług wirnikowy	1	PZDP
4	Ciągnik z rozsiewaczem	2	Zlecone/PZDP
5	Ciągnik z ładowaczem typu cyklop do załadunku solanki	1	PZDP
6	Koparko-ładowarka	1	zlecone

Ponadto w razie potrzeby przy wystąpieniu dużych opadów śniegu dla zapewnienia przejezdności dróg będzie zatrudniony dodatkowy sprzęt np. sycharki, ładowarki itp. w systemie zleconym.

## H/ Wykaz firm świadczących usługi ZUD na zlecenie PZDP

Tabela 9: Wykaz firm świadczących usługi ZUD

Lp.	Nr zadania	Zakres ZUD	Drogi powiatowe	Wykonawca
1	Zadanie nr 1	w gminie Grębocice	1001D, 1127D, 1131D, 1134D, 1201D, 1202D, 1184D	Spółdzielnia Obsługi Rolnictwa „FARMER” ul. Wspólna 12 59-150 Grębocice
2	Zadanie nr 2	w gminie Polkowice	1013D, 1128D, 1129D, 1130D, 1135D, 1136D, 1141D, 1169D	Firma Handlowo – Usługowa Waldemar Woźniak ul. Kasztanowa 17 59-160 Radwanice
3	Zadanie nr 3	w gminie Chocianów	1219D, 1126D, 1137D, 1154D, 1155D, 1234D, 2272D, 1176D, 1177D	P&M&D BUD Wojciech Korbut ul. Wesola 11a/3 59-140 Chocianów
4	Zadanie nr 4	w gminach: Polkowice i Radwanice	1016D, 1124D, 1125D, 1138D, 1143D, 1148D, 1149D, 1168D	TRANSPORT CIĘŻAROWY Łukasz Zielonka Kłobuczyn 141 59-180 Gaworzyce
5	Zadanie nr 5	w gminach: Grębocice	1011D, 1132D, 1133D	Spółdzielnia Obsługi Rolnictwa „FARMER” ul. Wspólna 12 59-150 Grębocice
6	Zadanie nr 6	w gminach: Gaworzyce	1153D, 1151D, 1024, 1018D, 1150D, 1158D (DW298)	TRANSPORT CIĘŻAROWY Łukasz Zielonka Kłobuczyn 141 59-180 Gaworzyce
7	Zadanie nr 7	Zimowe utrzymanie chodników w gminach: Gaworzyce, Grębocice, Chocianów	ograniczenie odśnieżanych chodników przy drogach powiatowych do dł. 6160 mb	P.P.H.U. „URWEX” Mariusz Urwański Wilków ul. Leśna 4 67-200 Głogów
8	Zadanie nr 8	Zimowe utrzymanie chodników w gminie Polkowice	ograniczenie odśnieżanych chodników przy drogach powiatowych do dł. 10.460 mb	P.P.H.U. „URWEX” Mariusz Urwański Wilków ul. Leśna 4 67-200 Głogów
9	Zadanie własne PZDP	Zimowe utrzymanie chodników w gminach: Przemków, Radwanice		zadania realizowane będą siłami własnymi PZDP

**Wykonawcy realizujący prace ZUD nie są upoważnieni do udzielania informacji dotyczących zakresu działania objętego umową. Wszelkie pytania związane ze stanem utrzymania dróg oraz standardów i dopuszczalnych odstępstw kierować należy do PZDP.**

**Wykonawca posiada jasno określone zakresy działania w ramach nałożonych obowiązków Zimowego Utrzymania Dróg kategorii powiatowej – prace na innych odcinkach i kategoriach dróg poza wyznaczonymi są wykroczeniem poza zlecenie i skutkować mogą sankcjami umownymi wobec Wykonawcy usługi.**

## 1.4. Organizacja i zakres działań PZDP w ramach ZUD

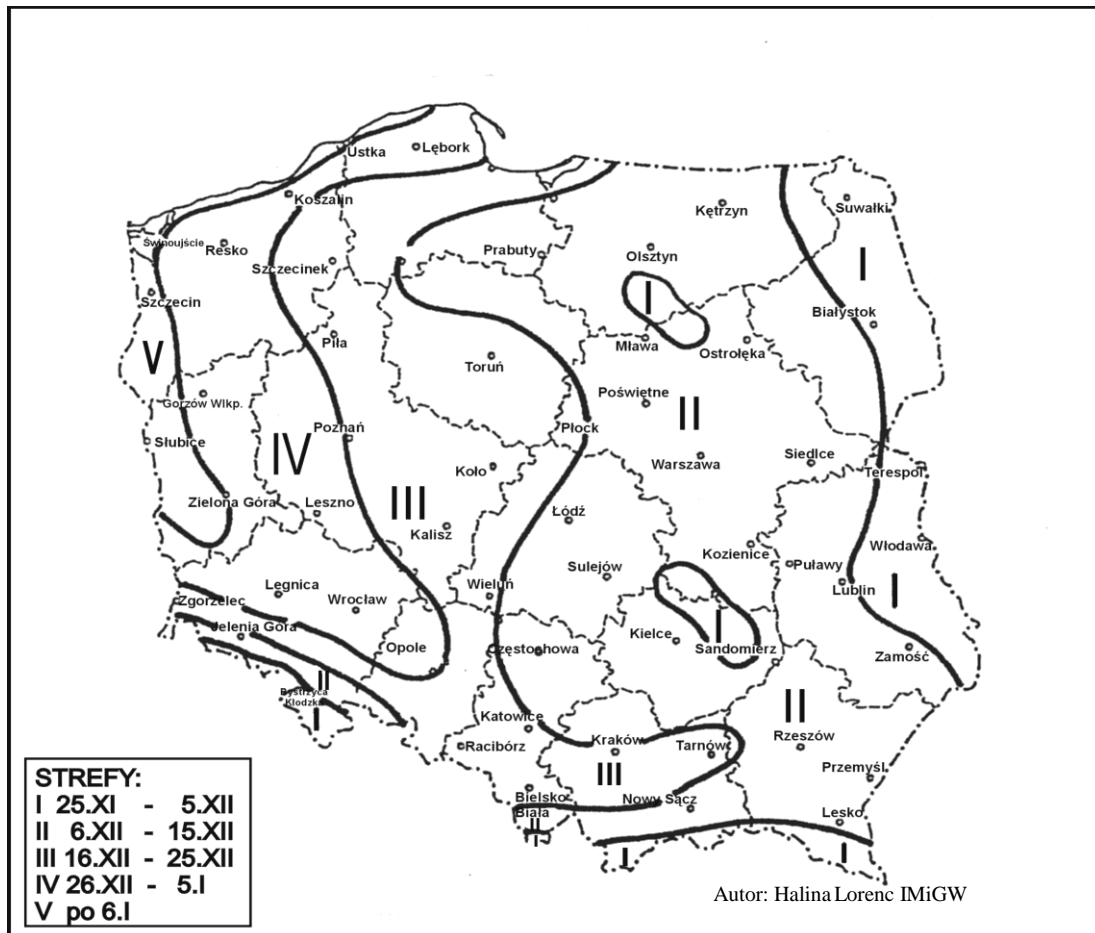
1. Dyżury zimowego utrzymania będą pełnione przez pracowników Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych przez cały okres zimowy
  - w systemie stacjonarnym (w godz. od 7.00 do 15.00) - na terenie bazy PZDP
  - przy ul. Fabrycznej 16 w Przemkowie tel.: **76 831 94 74**
  - w systemie dyżurów domowych w godz. od 15.00 do 20.00) / (w godz. od 4.00 do 7.00)
    - kontakt pod numerem: **76 831 94 74**
  - w okresie wystąpienia intensywnych opadów śniegu oraz znacznych spadków ujemnych temperatur dopuszcza się za zgodą Dyrektora PZDP - zmiany czasu i miejsca dyżurów.
  - informacje dotyczące warunków na drogach można otrzymać w trakcie trwania dyżuru.
2. Zadaniem Dyżurnego jest koordynacja działań związanych z ZUD na drogach powiatowych w zakresie utrzymywania drożności i bezpieczeństwa ruchu pojazdów na drogach i pieszych na obsługiwanych chodnikach.
3. Koordynacja prowadzona przez Dyżurnego polega na przyjmowaniu meldunków, zgłoszeń, informacji oraz podejmowaniu decyzji o uruchomieniu służb do podjęcia czynności ZUD dla dochowania założonych standardów zimowego utrzymania nawierzchni dla poszczególnych dróg zgodnie z Planem Operacyjnym.
4. Dyżurny w czasie wykonywania zadań ma prawo i obowiązek podejmowania nw. czynności:
  - a. Wydawania poleceń podległym służbom: Wykonawco i pracownikom PZDP w zakresie utrzymania zimowego;
  - b. Prowadzi Dziennik dyżuru ZUD;
  - c. W dzienniku rejestruje przebieg dyżuru i czas oraz wszelkie zdarzenia i działania własne oraz Wykonawcy, postawione zadania, pracę sprzętu, wydanie materiałów, przeprowadzone kontrole;
  - d. W dzienniku rejestruje otrzymane meldunki i komunikaty o zdarzeniach drogowych lub skutkach zjawisk atmosferycznych oraz podejmowane decyzje i działania;
  - e. Podejmuje decyzję i kieruje w miejsce zgłoszonych zdarzeń służby ZUD i/albo pracowników PZDP w celu zabezpieczenia drogi i przywrócenia właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
  - f. Kontroluje na portalu internetowym GPS pracę sprzętu – czas pracy i prawidłowość realizacji postawionych Wykonawcom zadań na powierzonych odcinkach drogowych;
  - g. Utrzymuje łączność z Wykonawcami i pracownikami PZDP poprzez łączność sieci komórkowych;
  - h. W razie potrzeby organizuje i nadzoruje wydawanie mieszanki do załadunku piaskarki;
  - i. Zbiera informacje o zaawansowaniu prac ZUD i przewidywanym czasie usunięcia skutków zimowych zjawisk atmosferycznych tj. przywrócenia przewidywanego standardu nawierzchni poszczególnych dróg;
  - j. W miarę możliwości udziela informacji dzwoniącym użytkownikom drogi o warunkach na drogach powiatowych – stanie utrudnień, przejezdności, o stwierdzonych zagrożeniach.

5. Dyżurny realizuje zadania swoje poprzez:
  - a. Zbieranie i analizę komunikatów pogodowych i prognoz, w celu oceny nadchodzących zmian warunków na drogach;
  - b. Zbieranie informacji od służb publicznych [Straż Pożarna, Policja, Centra Zarządzania Kryzysowego, Służby ZUD innych zarządców dróg krajowych/wojewódzkich/powiatowych /gminnych];
  - c. Przyjmowanie meldunków od Wykonawców realizujących zadania na drogach powiatowych o panujących warunkach w rejonach działania;
  - d. Wydawanie poleceń Wykonawcom świadczącym usługi ZUD oraz pracownikom PZDP przystąpienia do likwidacji zagrożeń i utrudnień ruchu po drogach powiatowych z uwzględnieniem założeń Planu Operacyjnego wynikających z wystąpieniem niekorzystnych zjawisk atmosferycznych, w tym poleceń rozpoczęcia usługi w określonym zakresie o wyznaczonej godzinie dnia następnego;
  - e. Kontrolę Wykonawcy: telefoniczną, za pomocą lokalizatorów GPS oraz w terenie w zakresie czasu przystąpienia do wykonania postawionych zadań, właściwego kierunku działań, prawidłowej realizacji czynności utrzymaniowych i zachowania właściwych standardów ZUD, BHP prac.
6. Zakres działania Dyżurnego w przypadku otrzymania zgłoszenia, powiadomienia czy komunikatu w sprawie drogi:
  - a. Odnotować podstawowe dane rozmówcy i w miarę możliwości zweryfikować drogę / odcinek drogi, którego dotyczy zgłoszenie;
  - b. W przypadku gdy nie jest to droga powiatowa - poinformować o tym rozmówcę i w miarę możliwości udostępnić odpowiedni telefon kontaktowy;
  - c. Jeśli jest to droga powiatowa, po analizie sytuacji, możliwości i warunków – w przypadku konieczności uruchomić odpowiednie służby:
    - Wykonawcę którego dotyczy zgłoszenie w rejonie lub
    - Kierownika Bazy PZDP jeśli wymagane są działania siła własnych w zakresie objętym utrzymaniem własnym albo w przypadku konieczności zabezpieczenia i uprzątnięcia drogi po zdarzeniu drogowym.
7. W przypadku wątpliwości, lawinowego narastania problemów organizacyjnych lub gwałtownej zmiany warunków atmosferycznych Dyżurny zawiadamia Dyrektora PZDP i uzgadnia dalsze działania w ramach pełnionych obowiązków.

## 1.5. Załączniki

Załącznik nr 1

### Mapa stref rozpoczęcia sezonu zimowego w Polsce według IMiGW



Uwagi:

- 1) Każdej strefie odpowiada okres rozpoczęcia sezonu zimowego przy progu termicznym  $T_{\text{śr}} < 0^{\circ}\text{C}$ .
- 2) Komentarz IMGW do w/w mapy jest następujący:
  - Za podstawę wyodrębnienia sezonu zimowego przyjęto początek ustalenia się średniej dobowej temperatury powietrza poniżej  $0^{\circ}\text{C}$ , określonej na podstawie obserwacji z wielolecia 1971 – 2000.
  - Załączona mapa przedstawia obszary ujęte w strefy o różnych średnich datach początku zimy termicznej.
  - W strefie I sezon zimowy rozpoczyna się między 25.XI a 5.XII i trwa powyżej 90 dni.
  - W strefie II sezon zimowy rozpoczyna się między 6.XII a 15.XII i trwa od 61 do 90 dni.
  - W strefie III sezon zimowy rozpoczyna się między 16.XII a 25. XII i trwa od 31 do 60 dni.
  - W strefie IV sezon zimowy rozpoczyna się między 26.XII a 5.I i trwa od 1 do 30 dni.
  - Strefa V charakteryzuje się tym, że temperatura średnia dobowa spada poniżej  $0^{\circ}\text{C}$  po 6.I

**Wykaz dróg miejskich i zamiejskich w poszczególnych standardach zimowego utrzymania dróg  
Powiat Polkowicki sezon 2018/2019**

Lp.	Nowy nr	Stary nr	POZAMIEJSKIE Relacja	Lokalizacja		Długość
				od km	do km	
<b>STANDARD III</b>						<b>31622</b>
1	<b>1201D</b>	20101	Rudna – Krzydłowice – Retków – Grębocice – gr. powiatu	1+800	15+406	13606
2	<b>1184D</b>	20101	II jezdnia przez Grębocice	0+000	0+167	167
3	<b>1125D</b>	20105	Polkowice – Sieroszowice – Kłębanowice	0+000	10+091	10091
4	<b>1137D</b>	20513	Chocianów – Trzebnice	2+136	9+894	7758
<b>STANDARD IV</b>						<b>75068</b>
1	<b>1153D</b>	20103	dr krajowa nr 3 – Grabik – gr. powiatu	0+000	5+881	5881
2	<b>1140D</b>	20118	Nowy Dwór – Krępa – Przemków	0+000	5+588	5588
3	<b>1128D</b>	20128	Obiszów – Kwielice – Ogorzelec – gr. powiatu	2+620	7+375	4755
4	<b>1129D</b>	20169	Polkowice – Trzebcz – Guzice – dr 1135D	1+145	4+958	3813
5	<b>1130D</b>	20130	Grębocice – Kwielice	0+000	2+857	2857
6	<b>1013D</b>	20135	(Jerzmanowa) gr. powiatu – Obiszów	3+516	5+877	2361
7	<b>1136D</b>	20136	Wilczyn – Świnino – Żuków – Komorniki – Tarnówek	0+000	8+896	8896
8	<b>1016D</b>	20140	(Łagoszów Mały) gr. pow. – Borów – dr kraj. nr 3	5+514	9+114	3600
9	<b>1151D</b>	20151	Kurów Wielki – Gaworzyce – gr. woj. (N. Jabłona)	0+000	8+125	8125
10	<b>1124D</b>	20168	Polkowice – Sobin – Jędrzychów	2+541	6+438	3938
11	<b>1219D</b>	20319	(Lubin) gr. powiatu – Szklary Dolne – Chocianów	10+512	21+079	10585
12	<b>1138D</b>	20512	Parchów – Nowa Wieś Lubińska – Jędrzychów – gr. powiatu	0+000	10+150	10150
13	<b>2272D</b>	20522	(Nowa Kuźnia) gr. powiatu – Chocianów	28+315	32+834	4519
<b>STANDARD V</b>						<b>107161</b>
1	<b>1202D</b>	20102	granica powiatu – dr. woj. nr 292	3+537	4+661	1124
2	<b>1128D</b>	20128	Świnino - Obiszów	0+000	2+620	2620
3	<b>1001D</b>	20104	Pęcław) gr. powiatu – Retków – Grodowiec – k. Tarnówek	2+384	14+272	11888
4	<b>1127D</b>		Tarnówek – gr. Gmin Polkowice i Grębocice	0+000	4+876	4876
5	<b>1139D</b>	20119	Sieroszowice – Jabłonów – Jędrzychówek – Parchów	0+000	10+121	10121
6	<b>1131D</b>	20131	Retków – Żabice – Trzęsów	0+000	7+384	7384
7	<b>1132D</b>	20132	dr. 1001D – Proszyce	0+000	1+550	1550
8	<b>1133D</b>	20134	dr. 1001D – Grodziszczce – Krzydłowice – dr. Krajowa 12	4+355	8+290	3935

9	<b>1134D</b>	20134	Grębocice – Wilczyn – Stara Rzeka	0+000	4+309	4309
10	<b>1142D</b>	20142	Piotrowice – Karpie – Przemków	0+000	3+261	3261
11	<b>1143D</b>	20143	Dobromil – Łagoszów Wielki – Radwanice	0+000	5+544	5544
12	<b>1144D</b>	20144	Nowa Kuźnia – Jabłonów	0+000	2+994	2994
13	<b>1145D</b>	20145	Wysoka – Jędrzychówek	0+000	4+928	4928
14	<b>1146D</b>	20146	Buczyna – Strogoborzyce – Nowy Dwór – dr. krajowa 12	0+000	5+620	5620
15	<b>1148D</b>	20148	dr. krajowa nr 3 – Przesieczna – dr. krajowa 12	0+000	1+310	1310
16	<b>1149D</b>	20149	Radwanice – Lipin	0+000	1+400	1400
17	<b>1150D</b>	20150	od dr. 298 – Kłobuczyn – Gaworzyce	0+000	6+808	6808
18	<b>1185D</b>	20150	II jezdnia przez Gaworzyce	0+000	0+118	118
19	<b>1018D</b>	20154	Dr. nr 1153D – Dalków	5+170	6+984	1814
20	<b>1024D</b>	20161	(dr. nr 292) gr. powiatu – wzdłuż granicy	3+118	3+596	478
21	<b>1135D</b>	20170	DW333 – Sucha Górna	7+470	8+872	1402
22	<b>1141D</b>	20181	Trzebcz – Komorniki	0+000	2+875	2875
23	<b>1234D</b>	20344	(Krzeczyn Wielki) gr. powiatu – Ogrodzisko – Żabice	6+440	10+361	3921
24	<b>1147D</b>	20525	Parchów – Jabłonów	0+000	3+169	3169
25	<b>1126D</b>	20526	dr. 335 – Brunów – Szklary Dolne – dr. 1219D	0+000	6+188	6188
26	<b>1154D</b>	20528	dr. 335 – Michałów – Trzebnice	0+000	4+274	4274
27	<b>1155D</b>	20529	Chocianowiec – Raków	0+000	3+250	3250
<b>ogółem dróg pozamiejskich</b>						<b>213851</b>

Lp.	Nowy nr	Stary nr	MIEJSKIE Relacja	Lokalizacja		Długość
				od km	do km	
<b>STANDARD III</b>						<b>2136</b>
1	<b>1177D</b>	20513	Chocianów – ul. Trzebnicka	0+000	2+136	2136
<b>STANDARD IV</b>						<b>7140</b>
1	<b>1168D</b>	20168	Polkowice ul. Działkowa – Sobin	0+000	2+541	2541
2	<b>1169D</b>	20169	Polkowice – ul. Polna	0+000	1+145	1145
3	<b>1180D</b>	20118	Przemków – ul. Żymierskiego	5+588	6+214	626
4	<b>1181D</b>	20118	Przemków – ul. Lipowa	6+214	6+550	336
5	<b>1182D</b>	20118	Przemków – Plac Targowy	6+550	6+812	262
6	<b>1183D</b>	20118	Przemków – ul. 10-go Lutego	6+812	7+130	318
7	<b>1176D</b>	20319	Chocianów ul. Lubińska – gr. miasta	10+585	12+323	1738

8	<b>1178D</b>	20522	Chocianów – ul. Kościuszki	4+519	4+693	174
<b>STANDARD V</b>						<b>892</b>
1	<b>1179D</b>	20142	Przemków – ul. Szkolna	3+261	4+150	892
<b>ogółem dróg miejskich</b>						<b>10168</b>
<b>OGÓŁEM DROGI OBJĘTE ZUD [miejskie i pozamiejskie]</b>						<b>224019</b>



**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH  
zarządzanych przez Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych**

Lp.	Standard	opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
			po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawisk	
1	I	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa NIE WYSTĘPUJĄ	Dotyczy jezdni i poboczy			
			łuźny	2 godz.	gołoledź	2 godz.
			bito pośniegowe	4 godz.	szron	2 godz.
			zajeżdżony	nigdy	szadź	2 godz.
			zaspasy	nigdy	pośniegowa	4 godz.
				lodowica	4 godz.	
2	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypywana na całej długości NIE WYSTĘPUJĄ	łuźny	4 godz.	gołoledź	3 godz.
			bito pośniegowe	6 godz.	szron	3 godz.
			zajeżdżony	występuje	szadź	3 godz.
			(cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)		pośniegowa	4 godz.
					lodowica	4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	łuźny	6 godz.	W miejscach wyznaczonych:	
			zajeżdżony	występuje		
			zaspasy, języki śniegowe :	lokalnie 6 godz.	gołoledź	5 godz.
			utrudnienie dla samochodów osobowych		szron	5 godz.
					szadź	5 godz.
					pośniegowa	6 godz.
					lodowica	5 godz.
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Dotyczy jezdni i poboczy		W miejscach wyznaczonych :	
			łuźny	8 godz.	gołoledź	8 godz.
			zajeżdżony	występuje	pośniegowa	10 godz.
			języki śnieżne	występują	lodowica	8 godz.
			zaspasy	do 8 godz.		
			Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.			
5	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	śnieg luźny	16 godz.	W miejscach wyznaczonych	
			zajeżdżony	występuje		
			nabój śnieżny	występuje	pośniegowa	
			zaspasy	występują do 24 godz.		
			Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.			
6	VI	Jezdnia zaśniewiona . Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach – wyznaczonych przez ZD NIE WYSTĘPUJĄ	śnieg luźny	występuje	W miejscach wyznaczonych:	
			zajeżdżony	występuje		
			nabój śnieżny	występuje		
			zaspasy	występują do 48 godz.	po odśnieżaniu	2 godz.
Dopuszczalne odstępstwa od standardu						

## Wykaz telefonów służb odpowiedzialnych za ZUD alarmowych / pomocniczych

## A. TELEFONY SŁUŻB Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych w PZDP

I.p.	Nazwa i lokalizacja jednostki	Numer telefonu	UWAGI
	Koordynacja ZUD dróg powiatowych informacje i komunikaty na stronie <a href="http://bip.pzdp.pl">http://bip.pzdp.pl</a>		
	Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych ul. Fabryczna 16, 59-170 Przemków	76/ 8319474	<a href="mailto:biuro@pzdp.pl">biuro@pzdp.pl</a> <a href="http://www.pzdp.pl">www.pzdp.pl</a>
1	PZDP - biuro	76/ 8319474	godz. 7.00-15.00
2	Dyżurny PZDP	76/ 8319474	godz.15.00-22.00 i godz.4.00-7.00 w przypadku znacznych utrudnień
<b>Wykaz firm świadczących usługi ZUD na zlecenie PZDP</b>			
Zadanie 1	Spółdzielnia Obsługi Rolnictwa „FARMER” ul. Wspólna 12 59-150 Grębocice	Koordynacja PZDP	ZUD w gminie Grębocice, 1001D, 1127D, 1131D, 1134D, 1201D, 1202D, 1184D
Zadanie 2	Firma Handlowo – Usługowa Waldemar Woźniak ul. Kasztanowa 17 59-160 Radwanice	Koordynacja PZDP	ZUD w gminie Polkowice 1129D, 1135D, 1136D, 1128D, 1130D, 1141D
Zadanie 3	P&M&D BUD Wojciech Korbut ul. Wesoła 11a/3 59-140 Chocianów	Koordynacja PZDP	ZUD w gminie Chocianów 1219D, 1126D, 1137D, 1154D, 1155D, 1234D, 2272D, 1176D, 1177D, 1178D
Zadanie 4	TRANSPORT CIĘŻAROWY Łukasz Zielonka Kłobuczyn 141 59-180 Gaworzyce	Koordynacja PZDP	ZUD w gminach: Polkowice i Radwanice 1016D, 1124D, 1125D, 1138D, 1143D, 1148D, 1149D, 1168D
Zadanie 6	TRANSPORT CIĘŻAROWY Łukasz Zielonka Kłobuczyn 141 59-180 Gaworzyce	Koordynacja PZDP	ZUD w gminie Gaworzyce 1018D, 1024D, 1150D, 1151D, 1152D, 1153D, 1158D, 1185D
Zadanie 7	P.P.H.U. „URWEX” Mariusz Urwalski Wilków ul. Leśna 4 67-200 Głogów	Koordynacja PZDP	Zimowe utrzymanie chodników w gminach: Gaworzyce, Grębocice, Chocianów
Zadanie 8	P.P.H.U. „URWEX” Mariusz Urwalski Wilków ul. Leśna 4 67-200 Głogów	Koordynacja PZDP	Zimowe utrzymanie chodników w gminie Polkowice
Zadanie własne	zadania realizowane będą siłami własnymi PZDP	Koordynacja PZDP	Zimowe utrzymanie chodników w gminach: Przemków, Radwanice

Wykonawcy realizujący prace ZUD nie są upoważnieni do udzielania informacji dotyczących zakresu działania objętego umową. Wszelkie pytania związane ze stanem utrzymania dróg oraz standardów i dopuszczalnych odstępstw kierować należy do PZDP.

Wykonawca posiada jasno określone zakresy działania w ramach nałożonych obowiązków Zimowego Utrzymania Dróg kategorii powiatowej – prace na innych odcinkach i kategoriach dróg poza wyznaczonymi są wykroczeniem poza zlecenie i skutkować mogą sankcjami umownymi wobec Wykonawcy usługi.

**B. TELEFONY SŁUŻB ALARMOWYCH i komunalnych**

l.p.	Nazwa i lokalizacja jednostki	Numer telefonu	Numer telefonu / fax	UWAGI
	Telefon alarmowy ogólnokrajowy	<b>112</b>		
<b>I</b>	<b>POLICJA</b>	<b>997</b>		
1.	Polkowice - KPP		<b>76/ 846 33 00</b>	
2.	Polkowice - Dyżurny KPP		<b>76/ 846 33 01</b>	
3.	Przemków – Posterunek		<b>76/ 846 33 93</b>	
4.	Chocianów - Komisariat		<b>76/ 846 33 95</b>	
5.	Gaworzyce - Rewir Dzielnicowych		<b>76/ 846 33 91</b>	
6.	Grębocice - Rewir Dzielnicowych		<b>76/ 846 33 92</b>	
7.	Radwanice - Rewir Dzielnicowych		<b>76/ 846 33 94</b>	
8.	Głogów - KPP		<b>76/ 727 72 00</b>	
9.	Lubin – KPP		<b>76/ 844 28 53</b>	
10.	Chojnów – Komisariat		<b>76/ 818 86 80</b>	
<b>II</b>	<b>POGOTOWIE RATUNKOWE</b>	<b>999</b>		
1.	Polkowice Pogotowie Ratunkowe		<b>76/ 746 26 83</b>	
2.	Głogów Pogotowie Ratunkowe		<b>76/ 835 59 24/23</b>	
3.	Głogów Szpital - centrala		<b>76/ 837 32 11-13</b>	
4.	Lubin Pogotowie Ratunkowe		<b>76 746 26 81</b>	
<b>III</b>	<b>STRAŻ POŻARNA</b>	<b>998</b>		
1.	Polkowice Komenda Powiatowa PSP		<b>76/ 724 99 00</b>	
2.	Przemków Straż Pożarna		<b>76/ 831 93 37</b>	
3.	Głogów Straż Pożarna		<b>76/ 835 77 14</b>	
<b>IV</b>	<b>STRAŻ MIEJSKA w Polkowicach</b>	<b>986</b>	<b>76/ 746 40 24</b>	
<b>V</b>	<b>SŁUŻBY KOMUNALNE</b>			
1.	Pogotowie energetyczne	<b>991</b>		
2.	Pogotowie gazowe	<b>992</b>		
3.	Pogotowie ciepłownicze	<b>993</b>		
4.	Pogotowie wodociągowo kanalizacyjne	<b>994</b>		

**C. TELEFONY SŁUŻB KRYZYSOWYCH [<http://www.czk.pl>] Województwo Dolnośląskie**

Lp	Centra Zarządzania Kryzysowego [CZK]	Numer telefonu	Numer telefonu / fax	UWAGI
1.	Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu	<b>71/340 66 99</b>	faks: 71/340 69 66	
2.	Wojewódzkie CZK - Wrocław	<b>71/368 25 11</b>	faks: 71/340 65 95	całodobowe
3.	<b>Powiatowe CZK - Polkowice</b>	<b>76/7461521 509 023 468</b>	fax. 76/7461523	
4.	Polkowice CZK Gmina	<b>76/7461500</b>	fax: 76/7461501	
5.	Chocianów CZK Gmina	<b>76/8456676</b>	fax: 76/8183029	
6.	Gaworzyce CZK Gmina	<b>76/8316285</b>	fax: 76/8316286	
7.	Grębocice CZK Gmina	<b>76/8325307</b>	fax: 76/8315095	
8.	Przemków CZK Gmina	<b>76/8319210, 76/8319208</b>	fax: 76/8319208	
9.	Radwanice CZK Gmina	<b>76/8311478, 76/8311475</b>	fax: 76/8311436	

**D. TELEFONY ZARZĄDCÓW DRÓG w regionie**

Lp.	Nazwa i lokalizacja jednostki	Numer telefonu	Numer telefonu	UWAGI
	Wojewódzki TELEFON INTERWENCYJNY dla użytkowników dróg	<b>71/3406661</b> <b>71/3406205</b>	<b>Od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 16.00</b>  <b>16.00 do 8.00 i w dni wolne od pracy</b>	Wojewoda Dolnośląski uruchomił telefon interwencyjny, który będzie wykorzystywany do zbierania informacji o nieprawidłowościach w zakresie oznakowania dróg na terenie województwa dolnośląskiego
<b>I</b>	<b>TELEFONY ZARZĄDCÓW DRÓG Powiatowych w regionie</b>			
	Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych ul. Fabryczna 16, 59-170 Przemków		76/ <b>831 94 74</b>	
	Starostwo Powiatowe w Głogowie, Wydział Infrastruktury Powiatu ul. Sikorskiego 21, 67-200 Głogów		76/ <b>728 28 76</b>	
	Starostwo Powiatowe w Lubinie, Departament Infrastruktury i Transportu, Referat Dróg i Mostów, 59-300 Lubin ul. Jana Kilińskiego 12b		76/ <b>746 71 21</b>	
	Starostwo Powiatowe w Legnicy, Wydział Komunikacji i Dróg Pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica /zimowe utrzymanie dróg/		76/ <b>854 98 09</b>	
	Starostwo Powiatowe w Żaganiu, Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań, ul. Rybacka 38	68/ <b>475 18 82</b> 68/ <b>475 18 81</b>	68/ <b>477 79 01</b>	
<b>II</b>	<b>TELEFONY ZARZĄDCÓW DRÓG Wojewódzkich w regionie: DW 328,331,335, 298, 292</b>			
	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław	<b>71/391 71 96</b> 71/ 391 71 00	<b>609 990 969</b>	<b>Dyspozytor</b> Sekretariat
	Kierownik Służby Utrzymania w Legnicy Mariusz Piórkowski	76/ 8707470 w. 24	609 990 916	
	Rudna - Obwód Drogowy St. Insp. Alina Głowacka	76/ <b>843 40 35</b>	609 990 943	
	Chocianów I - Obwód Drogowy St. Insp. Tadeusz Pawluk	76/ <b>818 55 56</b>	609 990 930	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	68/ <b>328 03 00</b>	68/ <b>328 03 27</b>	
<b>III</b>	<b>TELEFONY ZARZĄDCÓW DRÓG Krajowych w regionie : K12, S3</b>			
	ogólnopolski numer informacji drogowej	<b>19 111</b>		
	GDDKiA Oddział Wrocław ul. Powstańców Śląskich 186, 54-155 Wrocław	71/ <b>334 73 00</b>	Fax 71/ <b>367 17 69</b>	
	Głogów - Rejon Dróg Krajowych, ul. Mickiewicza 61, 67-200	76/ <b>835 77 70</b>	fax 76/ <b>835 77 78</b>	
	Żary - Rejon Dróg Krajowych	68/ <b>363 48 97</b>	fax 68/ <b>363 40 14</b>	
	Rejon Dróg Krajowych w Nowej Soli	68/ <b>387 24 66</b>	fax 68/ <b>387 45 71</b>	

**E. TELEFONY POMOCNICZE URZĘDY MIAST I GMIN w regionie**

Lp.	Nazwa i lokalizacja jednostki	Numer telefonu	UWAGI
1	Przemków - Urząd Miejski	76/ 831 92 10	
2	Polkowice - Urząd Gminy /kancelaria/	76/ 847 41 07	
3	Grębocice - Urząd Gminy	76/ 831 55 01	
4	Gaworzyce - Urząd Gminy	76/ 831 62 85	
5	Chocianów - Urząd Miasta i Gminy	76/ 818 50 20	
6	Radwanice - Urząd Gminy	76/ 831 14 78	
7	Głogów - Urząd Gminy /sekretariat/	76/ 836 55 55	
8	Głogów - Urząd Miasta /kancelaria/	76/ 726 54 00	
9	Lubin - Urząd Gminy	76/ 840 31 00	
10	Lubin - Urząd Miasta	76/ 746 81 00	
11	Rudna - Urząd Gminy	76/ 749 21 00	
12	Jerzmanowa - Urząd Gminy	76/ 831 21 21	
13	Żukowice - Urząd Gminy	76/ 831 42 41	

**F. TELEFONY POMOCNICZE - Przewoźnicy w regionie**

Lp.	Nazwa i lokalizacja jednostki	Numer telefonu	UWAGI
1	Przemków Zajezdnia PKS „Intertrans” S.A.	76/ 831 94 43	
2	Głogów PKS „Intertrans” S.A	76/ 835 03 55	
3	Lubin PPKS - dyspozytor całodobowy	76/ 844 33 13	
4	Lubin PPKS - dyżurny ruchu	76/ 844 25 08	
5	Chocianów PPKS Zajezdnia	76/ 818 50 44	
6	Chojnów PPKS	76/ 818 84 76	
7	Bolesławiec PPKS - /dyżurny ruchu/	75/ 644 23 84	
8	Legnica PPKS - dyspozytor	76/ 866 37 18	
9	Nowa Sól PPKS	68/ 387 40 51	

**G. PRZYDATNE LINKI STRON INTERNETOWYCH**

Lp.	Informacje	Link do strony
1	Pogoda: ostrzeżenia, warunki, temperatury	<a href="http://www.pogodynka.pl/polska/prognoza2dni/dolnoslaskie">http://www.pogodynka.pl/polska/prognoza2dni/dolnoslaskie</a> <a href="http://www.meteo.pl/">http://www.meteo.pl/</a>
2	ogłoszenia i informacje ogólne, PZDP o drogach	<a href="http://bip.pzdp.pl/pl/11252/1/ogloszenia.html">http://bip.pzdp.pl/pl/11252/1/ogloszenia.html</a>
3	drogi powiatowe – mapka PZDP warunki i standardy zimowego utrzymania	<a href="https://powiatpolkowice.lp-portal.pl/mini">https://powiatpolkowice.lp-portal.pl/mini</a> <a href="https://powiatpolkowice.lp-portal.pl/#">https://powiatpolkowice.lp-portal.pl/#</a>
4	informacje o regionie	<a href="http://powiatpolkowicki.pl/">http://powiatpolkowicki.pl/</a>
5	Regionalny System Ostrzegania - RSO Dolnyślask	<a href="https://www.duw.pl/pl/urząd/regionalny-system-ostrz">https://www.duw.pl/pl/urząd/regionalny-system-ostrz</a>
6	Centrum Zarządzania Kryzysowego – ostrzeżenia CZK	<a href="http://www.czk.pl/pogoda/index05.php">http://www.czk.pl/pogoda/index05.php</a>
7	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	<a href="http://www.gddkia.gov.pl/pl/21/mapa-warunkow-drogowych">http://www.gddkia.gov.pl/pl/21/mapa-warunkow-drogowych</a>
8	<b>Zarządcy dróg powiatowych województwa dolnośląskiego</b>	<a href="https://www.duw.pl/pl/urząd/wydzialy/wydzial-infrastruktury/oddzial-infrastruktury/zarzadczy-drog/33.dok.html">https://www.duw.pl/pl/urząd/wydzialy/wydzial-infrastruktury/oddzial-infrastruktury/zarzadczy-drog/33.dok.html</a>