

Legnica, 23.05.2019 r.

Egz. nr / 3

PROJEKT WYKONAWCZY
Przebudowa drogi powiatowej nr 1138 D w zakresie budowy
chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni
w m. Jędrzychów, gm. Polkowice – etap I i II

Obiekt: *Droga powiatowa*

Adres obiektu : *dz. nr 666, obręb Jędrzychów, gm. Polkowice*

Inwestor : *Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych*
ul. Fabryczna 16
59-170 Przemków

Branża : *Drogowa*

Projektant
branży drogowej: *mgr inż. Paweł Drazny* *upr. 292/DOŚ/14*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A . Część opisowa

1 . Kody CPV	str. 3
2 . Opis techniczny	str. 4-5

B . Część rysunkowa

1 . Plan zagospodarowania terenu skala 1 : 500 rys. nr 1	str. 7
2 . Niweleta chodnika Skala 1: 1000/100 rys. nr 2	str. 8
3 . Przekrój podłużny kanalizacji deszczowej Skala 1: 1000/100 rys. nr 3	str. 9
4 . Przekrój typowy Skala 1: 25 rys. nr 4	str. 10
5 . Szczegóły konstrukcyjne Skala 1: 10 rys. nr 5,6	str. 11-12

Klasyfikacja głównych robót według Wspólnego Słownika Zamówień – kody CPV

Kod CPV	Opis
45100000	Przygotowanie terenu pod budowę
45233120	Roboty w zakresie budowy dróg

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna
- Mapa zasadnicza

2. Przedmiot i Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego uwzględniającego przebudowę drogi powiatowej nr 1138D w m. Jędrzychów w zakresie budowy chodnika przydrożnego, odwodnienia drogi oraz poszerzeń jezdni.

3. Zakres rozwiązań projektowych branży drogowej

Projekt branży drogowej dotyczy przede wszystkim przebudowy pasa drogowego w celu wykonania poszerzeń jezdni oraz budowy chodnika wraz ze zjazdami.

3.1. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna – Z
- kategoria ruchu – KR-3
- szerokość jezdni – 6,0 m
- spadki poprzeczne jezdni jednostronne i dwustronne – 2 lub 3 %
- szerokość poboczy – bez zmian
- szerokość chodnika – 2 m (chodnik przylega do jezdni – występują miejscowe zwężenia do 1,25 m)
- spadek poprzeczny chodnika – 2%

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuję się chodnik umiejscowiony bezpośrednio przy jezdni wykonany z kostki betonowej koloru szarego - prostokątnej. W ciągu chodnika występują zjazdy na posesję, zgodnie z PZT, które należy wykonać z kostki betonowej prostokątnej koloru czerwonego.

Wzdłuż projektowanego chodnika należy wykonać poszerzenia jezdni do szerokości 6 m. Na łukach wykonać normatywne poszerzenia 40/R. Z uwagi na zniszczoną istniejącą krawędź drogi powiatowej (wzdłuż projektowanego chodnika) należy wykonać remont przedmiotowej krawędzi na całej długości chodnika (pas szerokości 0,5 m).

Nie projektuje się nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni drogi powiatowej.

Spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku jezdni. Spadek podłużny dostosowany do warunków terenowych.

Przyjęto wtórny moduł odkształcenia zagęszczonej podbudowy:

- pod chodnik- nie mniejszy niż 100 MPa (możliwe parkowanie pojazdów na chodniku – zabezpieczenie przed koleinowaniem chodnika)
- pod zjazd z drogi powiatowej – nie mniejszy niż 100 MPa

Przyjęto wtórny moduł odkształcenia podłoża pod chodnik i zjazd nie mniejszy niż 45 MPa.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

3.3.1. Projektuje się następujący układ warstw nawierzchni na poszerzeniach jezdni oraz na remontowanej krawędzi jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 5cm
- wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej szybko rozpadowej K1 – 60 o zużyciu 0,5 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5 cm
- wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej szybko rozpadowej K1 – 60 o zużyciu 1,0 kg/m²
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 – 20 cm po zagęszczeniu
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa (materiał z dowozu) – 15 cm po zagęszczeniu

3.3.2. Projektuje się następujący układ warstw nawierzchni chodników:

- kostka betonowa prostokątna szara (fazowana) – 8 cm
- miąż kamiennoy – 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 – 15 cm po zagęszczeniu
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa (materiał z dowozu) – 15 cm po zagęszczeniu

3.3.3. Projektuje się następujący układ warstw nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa prostokątna czerwona (fazowana) – 8 cm
- miąż kamiennoy – 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 – 20 cm po zagęszczeniu
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa (materiał z dowozu) – 15 cm po zagęszczeniu

4 . Zakres rozwiązań projektowych branży sanitarnej

4.2. Przykanaliki.

Projektuje się przykanaliki do wpustów wraz z króćcami z rur i kształtek PVC-u kl. S DN200 lub DN315 SN8 SDR 34, SLW 60 łączonych poprzez kielich i systemowe uszczelki gumowe. Rury układać zgodnie z normą PN-92/B-10735 oraz zaleceniami producenta. Przykanaliki biegnące pod drogą wykonać alternatywnie dwoma metodami:

- metodą przewiertu/przecisku pod drogą powiatową w stalowej rurze ochronnej dobranej do średnicy rury. Rury PVC w rurach osłonowych przeciągać za pomocą systemowych ślizgów. Dla tego wariantu w poboczu drogi powiatowej wykonać komorę przeciskową o wymiarach 2m*1,5m*1,5m. W przypadku posiadania przez Wykonawcę sprzętu specjalistycznego o innych wymiarach dopuszcza się wykonanie komory przeciskowej o

większych wymiarach ale zgodę na zajęcie terenów przyległych (w tym zapłatę ewentualnego odszkodowania) należy skalkulować w cenie jednostkowej robót budowlanych. Dla takiego wariantu Zamawiający posiada zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu zastępczego

- metodą połówkowego rozkopu drogi powiatowej. Rezygnuje się w tym wariantcie z konieczności wykonywania komór przeciskowych. Zadaniem Wykonawcy będzie:

- obustronne nacięcie krawędzi asfaltu po trasie przykanalika,
- mechaniczna rozbiórka asfaltu wraz z jego wywiezieniem,
- połówkowy wykop jezdni pod kanalizację deszczową i ułożenie przykanalika na podłożu z materiałów sypkich,
- odtworzenie jezdni za pomocą kostki kamiennej 16*16cm na podsypce cementowo-piaskowej (grubość warstwy 5cm), 25 cm warstwie z mieszanki kamiennej 0/31,5mm, oraz 15cm warstwie stabilizacji cementem $R_m=2,5\text{MPa}$.

Dla takiego wariantu Wykonawca zobowiązany będzie do Wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu zastępczego. Pracownicy skierowani przez Wykonawcę do ręcznego kierowania ruchem powinni posiadać stosowne uprawnienia.

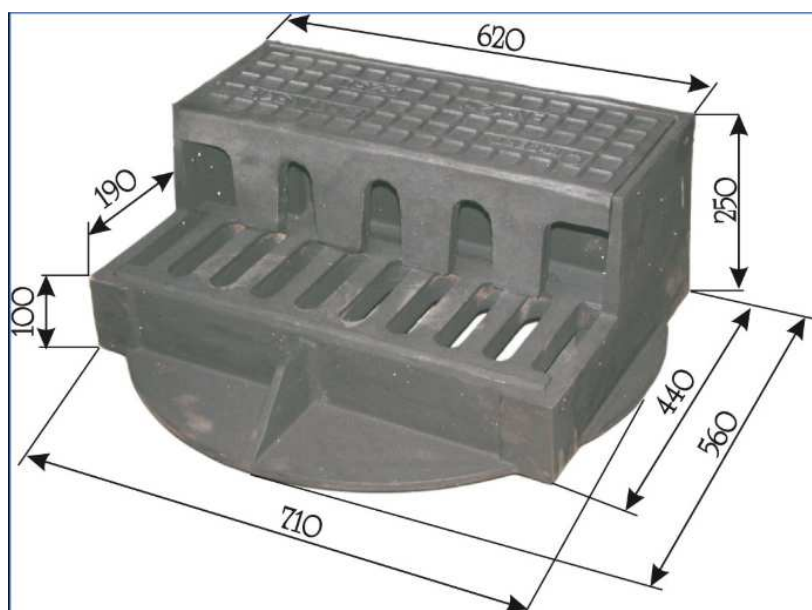
4.3. Wpusty deszczowe

Dla odbioru wód opadowych napływających z powierzchni jezdni, chodników oraz ciągów pieszo jezdnych projektuje się wykonanie wpustów deszczowych ulicznych DN 425 przejezdnych krawężnikowych. Każda studzienka składa się z następujących elementów:

- osadnika z PP
- trzonu studzienki z rury karbowanej $\varnothing 425$ z PP
- rury teleskopowej $\varnothing 425$
- stożka/pierścienia odciążającego pod pokrywę
- podwieszanego wiaderka pod wpust
- wpustu żeliwnego klasy D400
- wkładkę/i „in-situ” do odpływu $\varnothing 200$ lub 315

Przed ustawieniem dolnego prefabrykatu na betonie ułożyć 2 cm warstwę świeżej zaprawy cementowej $R_z=12\text{ MPa}$ (aby dokładnie wypoziomować prefabrykat i aby styk z podłożem był na całej powierzchni).

Całość prac wykonać zgodnie z zaleceniami producenta.



6 .Pozostała infrastruktura

Projektuje się na całej długości trasy zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi 110mm.

Opracował:

mgr inż. Paweł Drazny