

Legnica, 18.07.2018 r.

Egz. nr / 2

**Projekt docelowej organizacji ruchu
Przebudowa drogi powiatowej nr 1138 D w zakresie budowy
chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni
w m. Jędrzychów, gm. Polkowice – etap I, II i III**

Obiekt: *Droga powiatowa*

Adres obiektu : *Działki nr 50 i 666 obręb Jędrzychów gmina Polkowice*

Inwestor : *Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Fabryczna 16
59-170 Przemków*

Branża : *Drogowa*

Projektant
branży drogowej: *mgr inż. Paweł Drazny* *upr. 292/DOŚ/14*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A . Część opisowa

- | | |
|---|----------|
| 1 . Karta uzgodnień | str. 3 |
| 2 . Projekt docelowej organizacji ruchu | str. 4-6 |

B . Część rysunkowa

- | | | |
|---|-----------|--------|
| 1 . Mapa pogładowa lokalizacji inwestycji skala 1 : 10 000 | rys. nr 0 | str. 7 |
| 2 . Plan sytuacyjny skala 1 : 500 | rys. nr 1 | str. 8 |
| 3 . Plan sytuacyjny skala 1 : 500 | rys. nr 2 | str. 9 |

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu docelowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej nr 1138 D w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni w m. Jędrzychów, gm. Polkowice – etap I, II i III

I. Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym.
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym.
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Umowa z Inwestorem.
12. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

II. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1138 D w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni w m. Jędrzychów, gm. Polkowice – etap I, II i III

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po przedmiotowych odcinkach dróg.

III. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu.

Istniejące drogi w obrębie inwestycji posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,5 m do 6,25 m. Jezdnia posiada przekrój daszkowy o spadku około 2 %. Droga przebiega w terenie zabudowanym. Wzdłuż jezdni występują zjazdy, skrzyżowania oraz przystanki komunikacji zbiorowej.

IV . Docelowa organizacja ruchu.

Szczegóły docelowej organizacji ruchu obrazuje rysunek nr 1 i 2, które jest załącznikiem do niniejszego opracowania.

Oznakowanie pionowe

- 1) Znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- 2) Słupki do znaków z rur stalowych.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **cienkowarstwowej**.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna. Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{mm}$ długości wymaganej.

Dokładną lokalizację oznakowania docelowego przedstawiono na rysunkach nr 1 i 2, które stanowią załącznik do niniejszego opracowania.

V. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót :

Głównym zagrożeniem wynikającym z realizacją planowanych robót są pojazdy poruszające się bezpośrednio przy planowanej inwestycji. Podczas prowadzonych prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie także ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót :

- ryzyko wypadku podczas wykonywania prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się po placu budowy, potrącenie walcem drogowym pracownika bądź osoby postronnej w przypadku braku ogrodzenia,

VI. Uwagi oraz wymagania dla znaków drogowych.

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków (2") w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji.

Lokalizacja znaków na ulicy od 0,5-2,0 m lico znaku od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku - min. 2,20 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się do 08.2020 roku.

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić kierownikowi budy/inspektorowi nadzoru niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.