



## POLKOWICKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Fabryczna 16  
59-170 Przemków  
e-mail: [biuro@pzdp.pl](mailto:biuro@pzdp.pl)



centrala telefoniczna:  
76/ 831-94-74  
strona:  
[www.bip.pzdp.pl](http://www.bip.pzdp.pl)



### ROZDZIAŁ E Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

## ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

### BUDOWY DROGI POWIATOWEJ

### na odcinku TRZEBNICE\_TRZMIELÓW

jako ETAP I

budowy drogi na kierunku Polkowice - Trzebnice

Podstawa opracowania:

KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY DROGI POWIATOWEJ  
na kierunku Polkowice – Trzebnice przez Trzmielów – Jędrzychów  
*Etap I : Trzebnice – Trzmielów*  
*Opracowana przez: Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych*  
*z siedzibą w Przemkowie w VIII 2017 roku*

\*\*\*\*\*

*Przemków lipiec 2018*

## Zawartość opracowania

Zawartość opracowania.....	2
1. Podstawa formalna opracowania.....	3
2. Cel zamierzenia i lokalizacja ogólna.....	3
3. Lokalizacja planowanej drogi w etapie I i opis stanu istniejącego .....	5
3.1. Proponowana lokalizacja drogi.....	5
3.2. Ogólna informacja nt. stanu obecnego .....	5
3.3. Struktura własności gruntów w proponowanym ciągu drogi .....	6
4. Przedmiot i zakres dokumentacji technicznej etapu I .....	6
4.1. Planowane przedsięwzięcie ma na celu budowę nowej drogi: .....	6
4.2. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji technicznej:.....	7
4.3. Zamawiający przewiduje wstępnie konieczność podziału zadania na trzy nw. odcinki: .....	7
4.4. Zamawiający przewiduje, iż zadanie wymagać może od Projektanta wykonania nw. opracowań i działań [wg. potrzeb po uzgodnieniu koncepcji z Zamawiającym] :.....	8
5. Zakładane wstępnie parametry techniczne drogi. ....	9
1) Przewidywana struktura pasa drogowego.....	9
2) Przewidywana wstępnie konstrukcja nawierzchni .....	9
3) Opis rozwiązań drogowych .....	9
4) Przyjęta koncepcja odwodnienia .....	9
5) Rozwiązania chroniące środowisko.....	9

## Podstawa formalna opracowania

- 1) Podstawą formalną wykonania opracowania jest decyzja Zarządu podjęta *na posiedzeniu Zarządu Powiatu Polkowickiego – Protokół nr 145/2018 z dnia 13.04.2018*
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (j.t. Dz. U. rok 2017 poz. 2222 z późniejszymi zmianami).
- 3) Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (j.t. Dz.U. rok 2017 nr 1332 z późniejszymi zmianami),
- 4) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. rok 2017 poz. 1073 z późniejszymi zmianami).
- 5) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz. U. rok 2018 poz. 799 z późniejszymi zmianami).
- 6) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (j.t. Dz.U. rok 2017 poz. 1496 z późniejszymi zmianami).
- 7) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. rok 2016 poz.124 z późniejszymi zmianami),
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. rok 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami).

### **1. Cel zamierzenia i lokalizacja ogólna**

Obecnie aby wydostać się z kierunku Polkowic w stronę autostrady trzeba jechać drogą wojewódzką W331 i drogą W328 przez Chocianów, Chojnów lub drogą krajową nr 3 [po przebudowie S-3] przez Lubin i Legnicę.

Proponowane rozwiązanie ma na celu stworzenie drogi alternatywnej do ww., o krótszym przebiegu, umożliwiającej rozładowanie znacznego nasilenia ruchu regionalnego na drogach wyjazdowych z Polkowic. Wprowadzi ona kolejny kierunek wylotowy przez m. Sobin z przedłużeniem ciągu drogi P1124D, przez miejscowości Jędrzychów/Nowy Dwór, Trzmielów, Trzebnice. Zmniejszy to o ok. 50% zarówno odległość jak i czas przejazdu z miejscowości Ogrodzisko, Żabice, Michałów, Marynow, Trzebnice, Trzmielów, Janówka, części Szklar Dolnych, Chocianowca, odciąży ruch na drodze wojewódzkiej W331 oraz spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i ilości kolizji drogowych w rejonie Polkowic i na drogach dojazdowych.

Kierunek ten połączy drogę krajową nr 3 i powiatową nr P1168D [będzie drogą W331- wg. planów od 2020], przez drogi P1124D -P1138D. Przecinając drogi P1129D przez 1137D umożliwi połączenie dróg wojewódzkich W331 z W335 i dalej poza granice Powiatu doprowadzi przez miasto Chojnów ciągiem drogi wojewódzkiej nr 335 do autostrady A4 w powiecie legnickim, co usprawni komunikację z siecią dróg ponadregionalnych poprzez DW335 relacji Lubin – Zgorzelec. Sytuację obrazuje załącznik nr 2

Obecne uwarunkowania związane z zakresem przedsięwzięcia powodują iż zamierzenie to planuje się podzielić na dwa odcinki jako etapy a zlecić dokumentację projektowo-kosztorysową dla etapu I:

**Etap I : na odcinku Trzebnice - od drogi P1137D do drogi P1219D w m. Trzmielów;**

Etap II: na odcinku Trzmielów - od drogi P1219D do drogi P1124D / P1138D.

Opracowanie dokumentacji projektowej dla etapu I stanowić będzie wstępny etap budowy nowej drogi powiatowej z Polkowic na kierunku do miejscowości Trzebnice przez m. Jędrzychów [Nowy Dwór] i Trzmielów o długości ok. 10 km.



### **3. Lokalizacja planowanej drogi w etapie I i opis stanu istniejącego**

#### **3.1. Proponowana lokalizacja drogi**

##### **Położenie lokalne i geograficzne planowanej drogi etapu I**

Przedsięwzięcie w ramach etapu I - będzie realizowane na krańcach południowo wschodnich powiatu polkowickiego we wschodniej części gminy Chocianów i w całości przebiegać będzie na terenie Gminy Chocianów.

Gmina Chocianów graniczy od północy z Gminą Polkowice, od zachodu z Gminą Przemków, a od południa z Gminą Chojnów sąsiedniego powiatu legnickiego.

Chocianów znajduje się w odległości około 100 km od Wrocławia oraz w odległości ok. 17 km od Polkowic.

##### **Struktura drogowa wokół drogi I etapu [Trzebnice-Trzmielów] planowanej drogi powiatowej**

Miejscowości Trzebnice i Trzmielów będące krańcami I etapu planowanej drogi, nie mają bezpośredniego połączenia między sobą oraz nie mają połączenia w kierunku Polkowic.

Odległość między Trzebnicami a siedzibą gminy w Chocianowie wynosi ok. 8,5 km, drogą powiatową P1137D. Podobnie między Trzmielowem a Chocianowem odległość wynosi ok. 8,5 km, drogą powiatową P1219D.

Odległość pomiędzy miejscowościami tymi miejscowościami wynosi ok. 17 km, natomiast odległości do stolicy Powiatu Polkowickiego ok. 23,5km,( przez Chocianów i dalej drogą wojewódzką W331).

Połączenie między Trzebnicami, a Trzmielowem możliwe jest również drogą powiatową P1219D przez Szklary Dolne drogą P1126D i dalej W335 i P1137D [ok.14 km].

Alternatywne połączenie do Polkowic może się odbywać połączeniami pośrednimi wykraczającymi poza powiat i jego drogi z dojazdem do drogi krajowej nr 3.

Etap I ma na celu spięcie połączeniem poprzecznym drogi P1137D z P 1219D na kierunku zmierzającym do m. Polkowice. Długość drogi tego etapu wyniesie ok. 6,3 km i zobrazowana jest schematycznie na rys. nr 1.

##### **Zakładany wstępnie przebieg drogi etapu I:**

- od skrzyżowania drogi P1137D z drogą gminną G103383D w miejscowości Trzebnice, istniejącą ww. drogą gminną przedłużoną w swym ciągu „dojazdem pożarowym nr 3”, do miejscowości Trzmielów, z zakończeniem na skrzyżowaniu z drogą P1219D.

#### **3.2. Ogólna informacja nt. stanu obecnego**

W obecnym układzie terenowym pomiędzy Trzebnicami, a Trzmielowem wydzielono działki gruntu, dla których przewidziano na szczeblu gminnym funkcję drogową ustalając tym samym pas drogowy dla drogi gminnej. Właścicielem w większości nieruchomości, w pasie drogi, jest Gmina Chocianów.

Działki pasa drogowego przebiegają przez tereny użytków rolnych i terenów leśnych oraz częściowo w terenie zabudowanym miejscowościach Trzebnice, Trzmielów, Janówka.

Szerokość pasa drogowego w obecnym układzie działek wynosi od 8 do 14m.

Przewidywana długość planowanej do budowy drogi Etapu I wyniesie ok. 6,3km, z tego:

- ok. 1,8km to istniejąca droga o nawierzchni utwardzonej w m. Trzebnice z kamienia polnego i szutrowa [ok.0,8km] i w m. Trzmielów o nawierzchni szutrowej [ok. 1,0km],
- pozostała część przewidywanego przebiegu to istniejąca droga gruntowa polna dojazdowa [4,5km] stanowiąca grunty
  - nieruchomości rolnych o długości ok. 2,1km;
  - nieruchomości leśnych o długości ok. 2,4km

### 3.3. Struktura własności gruntów w proponowanym ciągu drogi

W chwili obecnej powiat nie posiada nieruchomości w rejonie planowanego przebiegu dróg; drogę przewiduje się poprowadzić w wariantcie uproszczonym tj. z wykorzystaniem istniejących dróg gminnych, terenów leśnych na gruncie gminy Chocianów i Polkowice, terenów leśnych Nadleśnictw, dróg przeciwpożarowych i dojazdów do pól, co umożliwi obniżenie kosztów inwestycji.

#### Wykaz działek pasa drogowego - stan istniejący.

Powiat: Polkowicki	
Jednostka ewidencyjna:	021601_5 Chocianów - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny:	0011 Trzebnice
Nr jednostki rejestrowej:	G297
Nr działki:	753, 239, 808, 240, 241, 87, 282/320, 282
Identyfikator i własność:	
021601_5.0011.753	– gmina Chocianów - własność
021601_5.0011.239	– gmina Chocianów - własność
021601_5.0011.808	– gmina Chocianów - własność
021601_5.0011.241	– Skarb Państwa – własność, gmina Chocianów – użytkowanie wieczyste
021601_5.0011.240	– Skarb Państwa – własność, osoba fizyczna – użytkowanie wieczyste
021601_5.0011.87	– gmina Chocianów - własność
021601_5.0011.282/320	– gmina Chocianów - własność
021601_5.0011.282	– gmina Chocianów - własność
Powiat: Polkowicki	
Jednostka ewidencyjna:	021601_5 Chocianów - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny:	0012 Trzmielów
Nr jednostki rejestrowej:	G63
Nr działki:	163, 164, 166/1, 183/1, 186/1, 186/302, 186/312, 194
Identyfikator i własność:	
021601_5.0012.163	– gmina Chocianów - własność
021601_5.0012.164	– gmina Chocianów - własność
021601_5.0012.166/1	– gmina Chocianów - własność
021601_5.0012.183/1	– gmina Chocianów - własność
021601_5.0012.186/1	– gmina Chocianów - własność
021601_5.0012.186/302	– gmina Chocianów - własność
021601_5.0012.186/312	– gmina Chocianów - własność
021601_5.0012.194	– Skarb Państwa – własność, marszałek Województwa Dolnośląskiego – trwały zarząd

## 4. Przedmiot i zakres dokumentacji technicznej etapu I

### 4.1. Planowane przedsięwzięcie ma na celu budowę nowej drogi:

- jednojezdniowej, z dwoma pasami ruchu łącznej długości ok. 6,3km – jej długość jest uzależniona od wyboru ostatecznego wariantu przebiegu na etapie projektowym.

Na etapie projektowym należy ustalić warianty wynikające z wymogów technicznych i możliwości finansowania przedsięwzięcia, w tym warianty dotyczące rozwiązań drogowych, odwodnienia, usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem na trasie inwestycji oraz oświetlenia drogowego na terenie miejscowości Trzebnice i Trzmielów.

Do zaplanowanych działań inwestycyjnych należą:

- 1) przebudowa istniejących odcinków utwardzonych drogi gminnej na terenie miejscowości;
- 2) przebudowa i rozbudowa odcinków w terenach leśnych i gruntach rolnych;

- 3) wycinka krzewów i drzew w obrębie planowanego pasa drogowego w terenach leśnych oraz gruntach rolnych;
- 4) wykonanie niwelacji terenu i odpowiednich nasypów ułatwiających powierzchniowe odwodnienie drogi,
- 5) wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi asfaltowej,
- 6) wykonanie zjazdów na drogi polne dojazdowe oraz leśne niezbędne dla gospodarki o ochrony lasów,
- 7) wykonanie oświetlenia drogowego na terenie miejscowości Trzebnice i Trzmielów.

Obecnie na 90% terenu brak jest jakichkolwiek budowli infrastrukturalnych, a trasa drogi zostanie zrealizowana głównie w terenie niezabudowanym [ok. 70% długości].

Roboty polegają na przygotowaniu terenu pod inwestycje, pracach ziemnych przy niwelowaniu przeszkód terenowych oraz modelowaniu profilu drogi, wykonaniu podbudowy drogi, elementów odwodnienia.

Przedmiot zamówienia wymaga przygotowania rozwiązań drogowych, odwodnienia, usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem na trasie inwestycji oraz oświetlenia drogowego na terenie miejscowości Trzebnice i Trzmielów

#### **4.2. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji technicznej:**

w tym projektów budowlanego i wykonawczego na budowę drogi Trzebnice – Trzmielów w zakresie:

- 1) budowy nowej drogi o kategorii ruchu KR3;
- 2) przebudowy istniejących ciągów komunikacyjnych poprzez zmianę ich nawierzchni oraz korektę ich przebiegu;
- 3) spełnienia wymogów dotyczących kryteriów oceny wniosków o dofinansowanie w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019 wraz z uzyskaniem odpowiednich decyzji administracyjnych, pozwalających na wykonanie inwestycji, w zależności od potrzeb, w trybie pozwolenia na budowę bądź decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

#### **4.3. Zamawiający przewiduje wstępnie konieczność podziału zadania na trzy nw. odcinki:**

- 1) - odcinek I – przebudowa drogi w miejscowości Trzebnice, (działki o nr ewidencyjnych 753, 239, obręb 0012 Trzebnice). Zakres prac przewidzianych do wykonania: budowa jednostronnego chodnika, w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi, przebudowa konstrukcji jezdni, w celu spełnienia wymagań technicznych dla drogi kategorii L, poszerzenie jezdni wraz z modernizacją nawierzchni na całej długości jezdni, w celu polepszenia parametrów technicznych drogi, zmiana geometrii skrzyżowania (w celu polepszenia bezpieczeństwa użytkowników, ewentualna przebudowa infrastruktury technicznej oraz wykonanie zabezpieczeń istniejącej infrastruktury, wykonanie zjazdów do posesji, po obu stronach drogi, wykonanie odwodnienia drogi (w terenie zabudowanym ściekiem płaskim przykrawężnikowym, w terenie niezabudowanym ściekiem przez pobocze do rowu drogowego) oraz oświetlenia drogowego,
- 2) - odcinek II – rozbudowa wraz z przebudową drogi na odcinku od miejscowości Trzebnice do miejscowości Trzmielów (działki o nr ewidencyjnych 808, 240, 241, 87, obręb 0011 Trzebnice, 186/312, 186/302, 186/1, 183/1, 166/1 obręb 0012 Trzmielów), która może być realizowana w ramach procedury ZRID. Rozbudowywana droga powinna spełniać parametry techniczne określone dla dróg klasy L, przy szerokości pasa drogowego min 15 m. Parametry techniczne projektowanej drogi powinny odpowiadać kryteriom określone w „Programie rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2020”,
- 3) - odcinek III – przebudowa drogi w miejscowości Trzmielów, (działki o nr ewidencyjnych 164, 194, 163, obręb 0011 Trzmielów). Zakres prac przewidzianych do wykonania: budowa jednostronnego chodnika, w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi, przebudowa konstrukcji jezdni, w celu spełnienia wymagań technicznych dla drogi kategorii L, poszerzenie jezdni wraz z modernizacją nawierzchni na całej jej długości jezdni, w celu polepszenia parametrów technicznych drogi, zmiana geometrii skrzyżowania (w celu polepszenia bezpieczeństwa użytkowników, ewentualna przebudowa infrastruktury technicznej oraz wykonanie zabezpieczeń istniejącej infrastruktury, wykonanie zjazdów do posesji, po obu stronach drogi, wykonanie odwodnienia drogi (w terenie zabudowanym ściekiem płaskim przykrawężnikowym, w terenie niezabudowanym ściekiem przez pobocze do rowu drogowego) oraz oświetlenia drogowego,

**4.4. Zamawiający przewiduje, iż zadanie wymagać może od Projektanta wykonania nw. opracowań i działań [wg. potrzeb po uzgodnieniu koncepcji z Zamawiającym] :**

- 1) odbycie w ramach wynagrodzenia ofertowego co najmniej 4 konsultacji z Zamawiającym w trakcie przygotowania przedmiotu zamówienia w celu uzgodnienia z Zamawiającym rozwiązań technologicznych i materiałowych, a także w celu uzgodnienia koncepcji układu komunikacyjnego oraz wskazania rozwiązań dzięki którym Zamawiający uzyska punkty we wniosku o dofinansowanie;
- 2) analiza przesłanek i kosztów wyboru trybu wykonania przedsięwzięcia [np. ZRID, zmiana klasy drogi na L, wykupy gruntów] celem wypracowania jednorodnej ścieżki działania;
- 3) uzyskanie w niezbędnym zakresie i na swój koszt odpowiednio: materiałów wyjściowych, opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych odrębnymi przepisami [za wyjątkiem opłat przyłączeniowych i opłat za wydanie warunków technicznych przyłączenia, które opłaci Zamawiający], a w razie potrzeby uzyskanie ewentualnych odstępstw od warunków technicznych;
- 4) wykonanie inwentaryzacji projektowej stanu istniejącego (zjazdu, przepusty pod zjazdami wraz z elementami charakterystycznymi takimi jak np.: zatoki autobusowe, zieleń, reklamy itp., ewentualne odcinki chodnika i kanalizacji deszczowej – dla wszystkich odcinków);
- 5) opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w zakresie niezbędnym do wykonania inwestycji - wykonanie niezbędnych badań istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z podaniem ewentualnych zaleceń – dotyczy odcinka I i III;
- 6) wykonanie mapy do celów projektowych z inwentaryzacją geodezyjną – dla wszystkich odcinków;
- 7) wykonaniu dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji ZRID – dotyczy odcinka II;
- 8) uzyskaniu decyzji o zgodzie na realizację inwestycji drogowej ZRID wraz ze wszystkimi załącznikami i dokonaniem wszystkich niezbędnych uzupełnień i poprawek na etapie uzyskiwania w/w decyzji – dotyczy odcinka II;
- 9) wykonaniu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, dla ewentualnych czasowych zajęć nieruchomości – dotyczy odcinka II;
- 10) wykonaniu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej – opracowanie projektów podziału działek nieruchomości zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U z 2013r. poz. 687, zm. Dz.U. z 2014r poz. 40 oraz z 2015r poz. 1211) zmierzając do ograniczania liczby działek przeznaczonych do podziału, z uwzględnieniem istniejących warunków terenowych – dotyczy odcinka II;
- 11) przygotowanie danych źródłowych do przeprowadzenia zmiany kategorii drogi z drogi kategorii gminnej na drogę kategorii powiatowej;
- 12) wykonaniu opisu stanu nieruchomości do celów odszkodowawczych na dzień wydania decyzji ZRID;
- 13) wykonanie opracowań środowiskowych, niezbędnych do prawidłowego przygotowania oraz zrealizowania zadania wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji środowiskowej – dla całego zakresu;
- 14) uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego na zmianę lokalizacji rowów przydrożnych oraz budowy przepustów pod drogą/zjazdami czy w zakresie kolizji z ciekami wodnymi – wg. potrzeb;
- 15) opracowanie projektu budowlanego [zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych], w tym ewentualne projekty wycinki, nasadzeń, rozbiórek oraz projektu wykonawczego dla wszystkich niezbędnych branż wraz z uzyskaniem decyzji Pozwolenia na budowę;
- 16) opracowanie projektów tymczasowej i docelowej organizacji ruchu z zatwierdzeniami
- 17) opracowanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich oraz STWiOR dla projektów wykonawczych jako materiałów niezbędnych dla Zamawiającego do przeprowadzenia postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót;
- 18) uczestnictwo w przetargu i niezwłoczne opracowanie odpowiedzi w imieniu Zamawiającego na pytania dotyczące zakresu dokumentacji technicznej;
- 19) sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie zmian i aktualizacji dokumentacji – wg. odrębnie zawartej umowy na etapie wdrażania dokumentacji.



## 5. Zakładane wstępnie parametry techniczne drogi.

### 1) Przewidywana struktura pasa drogowego

- Kategoria drogi droga powiatowa
- Klasa drogi Z lub L [jeśli przebudowa]
- Szerokość pasa drogowego wg. wymagań WT teren zabudowany/poza terenem zabudowanym zgodnie z klasą drogi
- Szerokość pasa drogowego wg. faktycznych uwarunkowań terenowych [bez naruszania linii rozgraniczenia] teren zabudowany/poza terenem zabudowanym 8/14m
- V<sub>p</sub> – prędkości projektowe 60/50km/h
- Szerokość pasa ruchu wg. klasy drogi 2,75-3,00m
- Pobocza utwardzone szerokości 0,75-1,0m
- W terenie zabudowanym chodniki jednostronne szerokości 1,20-1,5m
- Odwodnienie w terenie zabudowanym ściekiem płaskim przykrawężnikowym
- Odwodnienie w terenie niezabudowanym ściekiem przez pobocze do rowu drogowego
- Dopuszczalny nacisk osi 100-115 KN

### 2) Przewidywana wstępnie konstrukcja nawierzchni

- Kategoria ruchu czyli obciążenie ruchem drogowym KR- 3 [ruch średniociężki]
- Warstwa odsączająca 20 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej 22 cm
- Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 7 cm
- Warstwa wiążąca 5 cm
- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej 4 cm

### 3) Opis rozwiązań drogowych

Skrzyżowania zjazdy włączenia :

- w terenie zabudowanym - zjazdy indywidualne do posesji
- w terenie niezabudowanym – zjazdy publiczne do dróg leśnych oraz na grunty rolne

Skrzyżowania:

przewiduje się skrzyżowania zwykłe - Sz , w tym w terenie zabudowanym z drogami P1137D i P1219D

### 4) Przyjęta koncepcja odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe bez zmian, przez pobocze – rowy drogowe z odprowadzeniem wody do istniejących rowów melioracyjnych, odcinkami jako rozsączające i odparowujące. Ewentualnie zbiorniki chłonno-odparowujące. W miejscach szczególnie uzasadnionych kanalizacja deszczowa.

### 5) Rozwiązania chroniące środowisko

Jako przedsięwzięcie drogowe stanowi dość duży zakres robót o znacznej ingerencji dla środowiska. Ingerencja ta dotyczy zarówno okresu realizacji przedsięwzięcia jego okresu eksploatacji, a także okresu utylizacji. Omówione przedsięwzięcie nie stwarza jednak zagrożenia związanego z ochroną powierzchni ziemi.

W rozwiązaniach projektowych należy uwzględnić bilans mas ziemnych i zapewnić ich wykorzystanie do rekultywacji innego terenu.

Kierunek spływu wód opadowych budowanego odcinka pozostanie nie zmienione i będzie się odbywać poprzez naturalny spływ do rowów przydrożnych.

Należy uwzględnić konieczność wykonania nasadzeń zastępczych w przypadku prowadzenia niezbędnej wycinki drzew.