

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**POZIMOWE ZAMIATANIE DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU POLKOWICKIEGO**

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z poziomym zmiataniem dróg powiatowych na terenie powiatu polkowickiego.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót.

2. Materiały

Materiały wbudowane nie występują .

Materiał pomocniczy woda.

3. Sprzęt

Do wykonania robót zaleca się używać niżej wymienionego sprzętu:

- szczotek mechanicznych zamiatarek i szczotek ręcznych
- narzędzi i środków za i wyładunkowych
- narzędzi i środków transportu
- znaków i środków do oznakowania

Zaleca się użycie urządzeń mechanicznych min dwuszcotkowych. Pierwsza ze szczotek powinna umożliwiać zdrapanie oraz usuwanie zanieczyszczeń przylegających do czyszczonej powierzchni (również materiałów zbrylonych i innych luźnych). Druga powinna służyć zmiataniu. Zaleca się używanie szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające. W trakcie oczyszczania (zmiatania) należy używać wody.

4. Transport

Środki transportu muszą uniemożliwiać wtórne zanieczyszczenie środowiska, spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

5. Wykonanie

5.1. Wykonanie robót

Roboty należy wykonywać bez większych utrudnień w ruchu drogowym na oznakowanym pojeździe z zachowaniem warunków bezpieczeństwa oraz z oznakowaniem robót.

Oczyszczanie (zmiatanie) odbywać się będzie z określeniem zakresu zmiatania tj.; szczegółowym wykazem dróg i szacunkową ilością powierzchni do zmiatania.

Oczyszczenie nawierzchni dróg polega na usunięciu z chodnika, części jezdni oraz przyległych do jezdni zatok autobusowych, parkingów oraz elementów odwodnienia liniowego (wraz ze studzienkami odwodnieniowymi) luźnego materiału, błota, kurzu, piasku liści, papieru, szkła, elementów z tworzyw sztucznych i metalowych, niewielkich zanieczyszczeń oleistych itp. w sposób nie powodujący wtórnego zanieczyszczenia innych elementów dróg.

Łaładunku na środki transportowe należy dokonać ręcznie lub mechanicznie w sposób uniemożliwiający wtórne zanieczyszczenie. Dotyczy to również transportu i składowania.

Zaleca się stosowanie urządzeń umożliwiających dokonane czyszczenia i załadunku do zbiornika roboczego (zasobnika na odpady) w jednym procesie roboczym.

5.2. Składowanie uprzątniętego materiału

Miejsce składowania uprzątniętego materiału przy sprzątaniu zapewni Wykonawca.

Miejsce i sposób ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku i składowania odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie materiały i zanieczyszczenia z zamiatanych jezdni

Odbiorcę odpadów uzgodni Wykonawca, koszty uzgodnień i opłat z tego tytułu poniesie Wykonawca.

5.3 Bezpieczeństwo

Zabezpieczenie robót prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie drogi jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy. Zaleca się wykonywanie robót w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych.

6. Kontrola jakości.

Sprawdzenia oznakowania robót w toku dokona upoważniony przedstawiciel Zamawiającego.

Kontrola jakości wykonania robót po ich zakończeniu odbędzie się według zasady, że powierzchnie uważa się za oczyszczone jeśli brak na nich wyraźnych śladów zanieczyszczeń stałych: piasku, liści., kamieni, gruzu, odpadów z tworzyw sztucznych, metalu, szkła itp. a ruch pojazdów po jezdni nie powoduje widocznego podnoszenia kurzu.

7. Odbiór robót.

Odbiór odbywa się na podstawie dokonania kontroli jakości oraz zgodności wykonanych robót ze SST i poleceniami Zamawiającego. Odbiór robót jest dokonywany po pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia robót i gotowości do odbioru.

8. Podstawa płatności.

Podstawą płatności będzie prawidłowo wystawiona przez Wykonawcę faktura wraz z załączonym protokołem odbioru robót zgodnym z zakresem zadania.

Cena obejmuje :

- Oznakowanie robót.
- Oczyszczenie powierzchni chodników na całej ich szerokości,
- Oczyszczenie powierzchni jezdni na szerokości ok. 0,5 m od krawężnika,
- Oczyszczenie zatok autobusowych i parkingów przylegających do jezdni,
- Oczyszczenie krawężników,
- Oczyszczenie elementów systemu odwodnienia liniowego wraz ze studzienkami odwodnieniowymi,
- Załadunek odpadów na środki transportowe,
- Przewóz i wyładunek odpadów,
- Koszty opłat za składowanie i utylizację.

9. Przepisy związane.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)