

Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Fabryczna 16
59-170 Przemków

**Specyfikacja techniczna do zadania pn.
„Usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych
na terenie Powiatu Polkowickiego”**

1. Wstęp

Zimowe Utrzymanie Dróg (ZUD) są to czynności, których celem jest zapewnienie bezpiecznej przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego, wywołanych takimi zjawiskami jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki lub śliskością zimową jezdni.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- odśnieżanie jezdni, poboczy i chodników wg załączonego wykazu,
- odśnieżanie obiektów towarzyszących: przystanków komunikacji zbiorowej, zatok postojowych, skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi o nawierzchni bitumicznej,
- usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie nawierzchni dróg i nawierzchni chodników materiałami uszorstniającymi lub materiałami uszorstniającymi z dodatkami środków chemicznych,
- dyżur sprzętu,
- patrolowanie dróg,
- przekazywanie codziennej informacji o stanie dróg do Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych w Przemkowie,
- zapewnienie łączności z pracującym lub dyżurującym sprzętem,
- załadunek materiałów do posypywania nawierzchni na środki transportowe,
- utrzymanie placu składowania (jeżeli jest wymagane przez Zamawiającego).

Powyższe czynności Wykonawcy zobowiązani są wliczyć w cenę za zamówienie.

2. Zakres usług w ramach Zimowego Utrzymania Dróg

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu polkowickiego będących w administracji Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą w Przemkowie obejmuje:

- 1) utrzymanie gotowości transportu i sprzętu potrzebnego do wykonania prac objętych zakresem zimowego utrzymania, pełnienie dyżurów dyspozytorskich związanych z zimowym utrzymaniem, jak również wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem przejezdności przez usuwanie śniegu i zwalczanie śliskości zgodnie z przyjętym standardem (interwencyjnie), patrolowanie dróg.
- 2) wykonywanie na całym odcinku drogi czynności związanych z utrzymaniem przejezdności poprzez usuwanie śniegu i zwalczanie śliskości zgodnie z przyjętym standardem.

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania dróg zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg powiatowych załącznik nr 1 do ST.

Łączna długość dróg i ulic powiatowych do zimowego utrzymania wynosi 204,2 km. (w tym odcinki utrzymywane przez PZDP)

Okres zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym ustala się od 1 listopada do 30 kwietnia.

W tym czasie Wykonawca w razie potrzeb zobowiązany jest do prowadzenia zimowego utrzymania dróg, które oprócz pracy obejmuje również prowadzenie dyżurów dyspozytorskich.

Po rozpoczęciu ZUD Wykonawca jest zobowiązany do całodobowego pełnienia dyżurów przy uwzględnieniu następujących warunków:

- dostępność telefoniczna,
- przyjmowanie interwencji,
- wyposażenia każdej jednostki sprzętowej w telefon komórkowy,
- składanie meldunków do dyżurnego z częstotliwością żadaną przez Zamawiającego za pośrednictwem telefonu / faksu,
- prowadzenie zimowego utrzymania dróg zgodnie z obowiązującymi standardami ZUD,
- wyrażenia zgody na wyposażenie każdej jednostki meldunkowej w system monitoringu GPS.

Wykonawca w czasie prowadzenia utrzymania zimowego dróg, przyjmuje interwencje oraz wykonuje prace w celu usunięcia przyczyny zgłaszanych interwencji lub pełni dyżury dyspozytorskie. Rozpoczęcie i zakończenie utrzymania zimowego będzie uzależnione od warunków atmosferycznych i decyzji Zamawiającego,

Po rozpoczęciu ZUD Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia dyżurów oraz do prowadzenia dokumentacji zimowego utrzymania dróg zawierającej:

- dziennik dyżurów określający przebieg dyżurów
- dziennik pracy sprzętu.

3. Standardy utrzymania dróg:

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisany jest stan utrzymania jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach po ustaniu opadów śniegu i występowania zjawiska śliskości zimowej jak również czas występowania tych odstępstw.

STANDARD III

Odśnieżanie na całej szerokości jezdni.

Dopuszcza się zajeżdżony śnieg i okresowo lokalne zasy i języki śniegowe.

Posypywanie środkami uszorstniającym w miejscach niebezpiecznych jak: skrzyżowania z drogami, skrzyżowania z koleją, odcinki o pochyleniu podłużnym ponad 4%, przystanki autobusowe i inne miejsca niebezpieczne ustalone przez Zarząd. Mogą wystąpić utrudnienia dla samochodów osobowych.

STANDARD IV

Odśnieżanie na całej szerokości jezdni.

Dopuszcza się zajeżdżony śnieg, mogą wystąpić języki śniegowe. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin. Posypywanie w miejscach niebezpiecznych na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

STANDARD V

Odśnieżanie jezdni w miejscach zasp, co najmniej 1 pas ruchu z wykonaniem mijanek. Może występować śnieg zajeżdżony oraz nabój śniegowy na jezdni. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin. Posypywanie w miejscach niebezpiecznych na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

4. Zasady ZUD:

Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz chodników, obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, przejazdy przez pas dzielący jezdnie, parkingi itp. Odśnieżanie chodników położonych w bezpośrednim sąsiedztwie posesji prywatnych nie jest przedmiotem przetargu, gdyż należy do obowiązków właścicieli przyległych do drogi posesji.

Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Wybór systemu odśnieżenia zależy od:

- standardu zimowego utrzymania dróg,
- warunków atmosferycznych.

5. Meldunki i informacje

Prowadzący-kierujący akcją zimową na danym zadaniu przekazuje codziennie informacje dotyczące stanu dróg, przejezdności i pracy sprzętu za dzień poprzedni (w przypadku niedzieli i świąt- za cały ten okres) do Zarządu Dróg Powiatowych, rano w godz. 7.00- 9.00. Odbiera interwencje z terenu oraz informuje PZDP o wszelkich zmianach pogody, wydarzeniach, wypadkach i podjętych działaniach.

6. Kontrola jakości prac

Po rozpoczęciu zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany jest do całodobowego pełnienia dyżurów oraz do składania meldunków do Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych w Przemkowie. Upoważniony pracownik PZDP kontroluje stan dróg, ulic oraz stan chodników i parkingów a także innych obiektów towarzyszących (jeśli są objęte zadaniem), zakres prowadzonego utrzymania dróg oraz sposób prowadzenia prac w zakresie zimowego utrzymania dróg na danym zadaniu.

W przypadkach niedostatecznego prowadzenia zimowego utrzymania dróg na poszczególnych częściach zadania, zostanie sporządzony protokół podpisany przez obie strony, który będzie podstawą potrącenia wysokości wynagrodzenia przewidzianego umową i przesłania Wykonawcy pisemnego upomnienia.

W przypadku rażących zaniedbań lub drugiego pisemnego upomnienia Zamawiający będzie miał prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

Osoba nadzorująca z ramienia PZDP kontroluje stan dróg, użyte materiały i sposób prowadzenia prac w zakresie ZUD na danym zadaniu. Kontrola odbywa się w ciągu 2-3 godzin od wykonania pracy jeżeli warunki pogodowe nie wykazują tendencji do zmian. Kontrola sprawowana przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

7. Ogólne warunki odbioru

Odbiorem objęte są prace w zakresie utrzymania zimowego dróg i ulic powiatowych, dla utrzymania przejezdności, które winny być wykonane zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi, w okresie miesięcznym. Z odbioru wykonania prac zostanie spisany protokół lub zestawienie wykonywanych usług, który stanowić będzie załącznik do faktury. Okres rozliczeniowy - jeden miesiąc zimowego utrzymania dróg i ulic.

Pracownik PZDP przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni oraz szerokość odśnieżania, kontrolę ilości rozsypanych środków oraz szerokość i długość sypania.

8. Załączniki do specyfikacji technicznej:

Zał. 1. Wykaz dróg wg standardów.

Zał. 2. Wykaz odcinków zawieranych.